

Catalogue 53-215 Annual

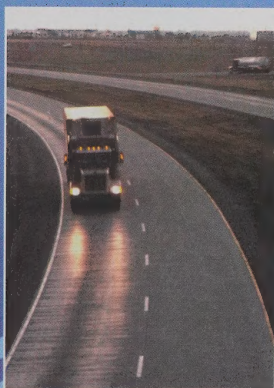
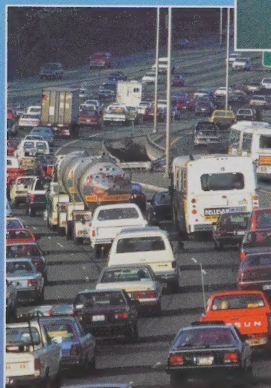
Catalogue 53-215 Annuel

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1993

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Dave Wallace
Surface and Marine Transport Section
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-613-951-2519) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Dave Wallace
Section des transports de surface et maritime
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-613-951-2519) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Statistics Canada
Transportation Division
Surface and Marine Transport Section

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1993

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports de surface et maritime

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1995

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

February 1995

Canada: \$36.00
United States: US\$44.00
Other Countries: US\$51.00

Catalogue No. 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Février 1995

Canada : 36 \$
États-Unis : 44 \$ US
Autres pays : 51 \$ US

N° 53-215 au catalogue

ISSN 0383-5766

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses,
governments and other institutions. Accurate and
timely statistical information could not be produced
without their continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises, les administrations
canadiennes et les autres organismes. Sans cette
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible
de produire des statistiques précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of **David Dodds**, Director, **Jim Cain**, Chief, Surface Marine Transport Section, **Andrea Mathieson**, Unit Head and **Dave Wallace**, Senior Statistician.

The principal authors are Réjean L'Heureux and Rad Joseph.

The following persons also contributed directly and indirectly to the preparation of this publication:

Frame:
Suzanne St-Amour

Systems Section:
Dennis Leblanc

Dissemination and Marketing:
Robert Larocque

Operations and Integration:
Ghyslaine Comeau
Wayne Griffin
Angel Larabie

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

Cette publication a été préparée par la division des transport sous la direction générale de **David Dodds**, directeur, **Jim Cain**, chef de la section des transports de surface et maritimes, **Andrea Mathieson**, chef de section et **Dave Wallace**, statisticien senior.

Les principaux auteurs sont: Réjean L'Heureux et Rad Joseph.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement à la préparation de cette publication:

Base de sondage:
Suzanne St-Amour

Section des systèmes:
Dennis Leblanc

Diffusion et commercialisation:
Robert Larocque

Opérations et intégrations:
Ghyslaine Comeau
Wayne Griffin
Angel Larabie

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	9
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations	9
Survey Methodology	9
Annotated Glossary of Terms	10

Part I. Motor Carrier Passenger Industry

Figure 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1993: Principal Statistics	14
Figure 2. Motor Carrier Passenger Industry, Share in Total Revenues, Employment and Equipment, 1993	15
Figure 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1993: Types of Revenues	15
Figure 4. Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses	16
Figure 5. Intercity Passenger Bus Establishments	17
Figure 6. Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit	18
Figure 7. Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by type of Service	19
Figure 8. Motor Carrier Passenger Industry, 1993: Financial Ratios	21

Table des matières

	Page
Points saillants	5
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	9
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Facteurs influant sur la précision des totalisations	9
Méthodologie de l'enquête	9
Lexique des termes	10

Partie I. Secteur du transport routier des voyageurs

Figure 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1993: Statistiques principales	14
Figure 2. Secteur du transport routier de voyageurs, part des recettes totales, de l'emploi et du matériel, 1993	15
Figure 3. Secteur du transport routier de voyageurs, par autobus, 1993: Types de recettes	15
Figure 4. Secteur du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses	16
Figure 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus	17
Figure 6. Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes et déficit d'exploitation	18
Figure 7. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part des recettes selon le type de service	19
Figure 8. Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1993: Ratios de finances	21

Table of Contents – Concluded

Table des matières – fin

Table	Page
Part II. Intercity Passenger Bus Establishments, 1993	
1. Operating and Income Accounts	24
2. Balance Sheet	26
3. Employees and Their Compensation	27
4. Revenue Equipment Operated	27
5. Traffic Statistics	28
Part III. Urban Transit Establishments	
6. Revenues and Expenses by Province of Domicile	30
7. Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile	34
8. Energy Statistics by Province of Domicile	36
9. Vehicle Statistics by Province of Domicile	36
10. Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile	38
Part IV. Other Passenger Bus Establishments	
School Bus Establishments	
11. Operating and Income Accounts	42
12. Balance Sheet	46
13. Employment	48
14. Revenue Equipment Operated	48
15. Traffic Statistics	50
Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)	
16. Operating and Income Accounts	52
17. Balance Sheet	56
18. Employment	58
19. Revenue Equipment Operated	58
20. Traffic Statistics	60

Tableau	Page
Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1993	
1. Comptes d'exploitation et de revenu	24
2. Bilan	26
3. Effectifs et leur rémunération	27
4. Matériel productif en service	27
5. Statistiques du trafic	28
Partie III. Établissements de transport urbain	
6. Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile	31
7. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile	35
8. Statistique sur l'énergie selon la province de domicile	37
9. Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile	37
10. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation selon la province de domicile	39
Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus	
Établissements de transport scolaire	
11. Comptes d'exploitation et de revenu	43
12. Bilan	47
13. Emploi	49
14. Matériel productif en service	49
15. Statistiques du trafic	51
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)	
16. Comptes d'exploitation et de revenu	53
17. Bilan	57
18. Emploi	59
19. Matériel productif en service	59
20. Statistiques du trafic	61

Highlights

The following highlights are based on the results of the 1993 passenger bus and urban transit surveys. Total operating revenues for the Motor Carrier Passenger industry were \$5,077 million and total operating expenses were \$4,579 million. By comparison, in 1992 total revenues were \$5,072 million and total expenditures were \$4,543. The operating ratio remained the same at 0.90. There were 72,968 individuals employed by the industry in 1993, a decrease of 5.7% or 4,416 employees from the year before.

Intercity Bus

- The operating ratio improved from 0.96 in 1992 to 0.95.
- Total operating revenues slid 9% to \$362 million and total operating expenses decreased 10% to \$345 million.
- Baggage and parcel express revenues were 22% of total operating revenues, an increase of 2% from 1992.

Urban Transit

- Total operating revenues rose 1% to \$3,625 million despite a 2.5% decrease in the number of passengers carried.
- Expenditures increased 3% to \$3,246 million.

Other Passenger Bus

Other Passenger Bus as a whole, reported revenues of \$1,091 million and expenditures of \$989 million. The operating ratio improved to 0.91 from 0.93. Other Passenger Bus can be segmented into two subgroups: School Bus and Other Passenger Bus (sightseeing bus, charter bus and limousine service to airports and stations).

School Bus

- The operating ratio improved to 0.89 from 0.92.
- Total operating revenues were \$861 million, a 1% decrease from 1992.
- Total operating expenses dropped to \$768 million from \$813 million.

Faits saillants

Les faits saillants suivants sont basés sur les résultats de l'Enquête de 1993 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain. Les recettes d'exploitation totales des établissements de transport routier de voyageurs ont totalisé \$5,077 millions, et les dépenses d'exploitation totales, \$4,579 millions. En comparaison, en 1992, les recettes totales se sont chiffrées à \$5,072 millions, et les dépenses totales, à \$4,543 millions. Le ratio d'exploitation est demeuré stable à 0.90. En 1993, l'effectif s'établissait à 72,968 personnes, une baisse de 5.7 % ou de 4,416 personnes par rapport à l'année précédente.

Établissements de transport interurbain

- Le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.96 en 1992 à 0.95.
- Les recettes d'exploitation totales ont diminué de 9 % pour se chiffrer à \$362 millions. Les dépenses d'exploitation totales ont régressé de 10 % pour se fixer à \$345 millions.
- Les recettes au titre des services BPX ont totalisé 22 % des recettes d'exploitation totales pour une augmentation de 2 % par rapport à 1992.

Établissements de transport urbain

- Les recettes d'exploitation totales ont augmenté de 1 % pour passer à \$3,625 millions malgré une diminution de 2.5 % dans le nombre de passagers transportés.
- Les dépenses ont progressé de 3 % pour atteindre \$3,246 millions.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

L'ensemble des autres établissements de transport de voyageurs par autobus ont déclaré des recettes de \$1,091 millions et des dépenses de \$989 millions. Le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.93 à 0.91. Cette catégorie d'établissements de transport peut se diviser en deux sous-groupes : les établissements de transport scolaire et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus (services d'excursion, services d'autobus nolisés, services de limousines aux aéroports et aux gares).

Établissements de transport scolaire

- Le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.92 à 0.89.
- Les recettes d'exploitation totales se sont chiffrées à \$861 millions, une baisse de 1 % par rapport à 1992.
- Les dépenses d'exploitation totales sont passées de \$813 millions à \$768 millions.

Other Passenger Bus (Excluding School Bus)

- There was a slight improvement in the operating ratio from 0.97 in 1992 to 0.96.
- Total operating revenues rose 7% to \$230 million and total expenditures increased 6% to \$221 million.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des établissements de transport scolaire)

- Le ratio d'exploitation s'est légèrement amélioré et est passé de 0.97 en 1992 à 0.96.
- Les recettes d'exploitation totales se sont chiffrées à \$230 millions une augmentation de 7 % et les dépenses d'exploitation ont augmenté de 6 % pour atteindre \$221 millions.

Introduction

The data in this publication describe the Passenger Bus and Urban Transit Industries. This industry is divided into three different types of establishments: Intercity Bus; Urban Transit; and Other Passenger Bus. The data are produced from two separate sources:

- Intercity passenger bus and the other passenger bus data are produced from the results of a census conducted by Statistics Canada of the Canadian passenger bus industry covering those establishments which in 1993 earned total gross operating revenues of \$500,000 and over.
- Urban Transit Industry figures are produced from the Canadian Urban Transit Association's annual Urban Transit Statistics survey. The Association surveys their member carriers and makes the results available to Statistics Canada, where the data are compiled into a form which is consistent with the coverage and definitions of other Motor Carrier Passenger surveys.

Part I provides a short analysis and summary of aggregated data for the motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III covers the urban transit industry. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Statistics Programme, by priority, are as follows:

- to provide establishment-oriented statistics, including financial, and employment statistics, on the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- to provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated;
- to classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- to measure the size, structure, and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;

Introduction

Les données présentées dans cette publication portent sur le secteur du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Trois différents types d'établissements composent ce secteur : les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Les données proviennent de deux sources distinctes.

- Les données sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus proviennent des résultats d'un recensement mené par Statistique Canada auprès du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus. Elles couvrent les établissements qui, en 1993, ont généré des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus.
- Les données sur le secteur du transport urbain proviennent des résultats de l'enquête annuelle sur le transport urbain de l'Association canadienne du transport urbain. L'Association enquête auprès de ses transporteurs membres et diffuse les résultats à Statistique Canada où ils sont rassemblés dans un format conforme au champ d'observation et aux définitions d'autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs.

La partie I présente une brève analyse et un sommaire des données agrégées sur le secteur du transport routier de voyageurs. La partie II présente des totalisations sur le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport urbain, et la partie IV renferme des totalisations sur les établissements qui offrent principalement des services d'autobus scolaires, d'autobus nolisés et d'excursion ou de limousines aux aéroports et aux gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de l'Enquête sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain:

- fournir des statistiques fondées sur les établissements, notamment sur les finances et l'effectif du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- fournir des statistiques fondées sur le transport, notamment la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel exploité;
- classer les nouvelles entreprises qui se joignent au secteur.

Les renseignements recueillis servent :

- à mesurer la taille, la structure et l'importance du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;

- to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national and regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification (1980) Manual.

In some instances, two or more establishments are reported and processed as one unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Intercity Passenger Bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4574).

The Urban Transit industry covers establishments whose primary function is to provide urban and suburban transportation, whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments that are primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$1 million or more annually from intercity and rural bus operations, or from urban transit operations are published monthly in *Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003*. Advance information and occasional historical data are also released in the *Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002*.

Sources of the Survey Universe

The universe of the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage includes all establishments with a total gross operating revenue of \$500,000 and over.

- à faciliter la détermination du taux de croissance de ce secteur d'activité et à fournir des données sur l'expansion régionale;
- à faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- à étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et aux commissions de réglementation;
- à alimenter les agrégats statistiques nationaux comme ceux du produit intérieur brut qui servent à leur tour à définir des politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" tel qu'il est défini dans la Classification type des industries (1980).

Dans certains cas cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

Le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural (Groupe d'activité 4572).

Le secteur du transport urbain se compose d'établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolleybus, tramway ou métro (Groupe d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousines aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575) entrent dans la composante des autres établissements de transport de voyageurs par autobus.

Autres statistiques publiées sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui génèrent \$1 million ou plus chaque année du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus et du transport urbain sont publiées mensuellement dans *Statistiques du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (n° 53-003 au catalogue)*. Des données anticipées et des données historiques hors série sont également publiées dans le *Bulletin de service sur le transport terrestre et maritime (n° 50-002 au catalogue)*.

Sources de l'univers des enquêtes

L'univers des enquêtes sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus provient du Registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont chiffrées à \$500,000 et plus.

The universe of the Urban Transit Survey is derived from the membership of the Canadian Urban Transit Association. Coverage is defined to include all of their members with urban transit operations being their dominant source of revenue, generating total gross operating revenues of \$500,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- private carriers;
- establishments whose principal source of revenue was from ferry services;
- establishments which earned gross annual operating revenues of less than \$500,000 in 1993.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and the comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- for tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the province of their head office;
- bus establishments domiciled in the United States which have Canadian operations are not surveyed;
- accounting procedures may vary between different establishments, which will lead to minor variations in the interpretation of accounts;
- imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations;
- for urban transit systems data on the number of passengers are estimated by the respondent.

Survey Methodology

For the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus industries, a mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$500,000 or more in 1993. Completed reports were returned to Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

L'univers de l'enquête sur le transport urbain est sélectionné parmi les transporteurs membres de l'Association canadienne du transport urbain. Le champ d'observation comprend tous les membres de l'Association dont le transport urbain est la principale source de recettes et qui génèrent des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprend pas les établissements suivants:

- les transporteurs privés;
- les établissements dont la principale source de recettes provient de l'exploitation de traversiers;
- les établissements dont les recettes d'exploitation brutes annuelles étaient inférieures à \$500,000 en 1993.

Qualité et limites des données

Même si toutes les entreprises qui génèrent des recettes du transport routier de voyageurs ne sont pas prises en compte dans la présente publication, on considère que le champ d'observation est représentatif du secteur. Cependant, les utilisateurs devront faire preuve de prudence en raison des facteurs qui influent sur l'exactitude des totalisations et la comparabilité des données d'une année à l'autre.

Facteurs influant sur l'exactitude des totalisations

Voici les facteurs qui influent sur l'exactitude des statistiques.

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon la province où se situe le siège social.
- Les établissements de transport par autobus domiciliés aux États-Unis qui exploitent des services au Canada sont exclus de l'enquête.
- Les établissements n'utilisent pas tous les mêmes méthodes comptables, aussi peut-il exister une légère variation dans les chiffres.
- L'imputation des valeurs manquantes peut également influencer sur l'exactitude des totalisations.
- En ce qui concerne les systèmes de transport urbain, les données fournies par les répondants sur le nombre de voyageurs sont estimatives.

Méthodes d'enquête

Dans le cadre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, un recensement a été effectué par la poste auprès de tous les établissements ayant généré des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$500,000 ou plus en 1993. Les rapports dûment remplis ont été retournés à Statistique Canada. Les renseignements ont été saisis et traités électroniquement.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages, administrative records, and other Statistics Canada surveys.

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually by subject matter specialists.

For the Urban Transit industry, a questionnaire was sent out by the Canadian Urban Transit Association to their member organisations. After the data were captured and edited, they were made available to Statistics Canada. The data were then examined to ensure that the coverage was consistent with other Motor Carrier Passenger surveys, i.e. to ensure that there was no double counting, to ensure that there were no inadvertent exclusions, and to restrict coverage to establishments earning \$500,000 or more in total gross operating revenues. The data were compared to other sources, and information which was logically or arithmetically inconsistent was corrected by subject matter specialists. Although every effort has been undertaken to make the CUTA data consistent with the coverage and definitions used by other Motor Carrier Passenger surveys, users should be aware that the CUTA survey universe is somewhat different than those used before 1990.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. This file is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's Standard Industrial Classification.

Current assets. These are assets which will be converted to cash within approximately one year. These include cash, marketable securities, accounts receivable, inventories and prepaid expenses.

Current liabilities. These are obligations which must be paid within approximately one year. These include accounts payable, notes payable, accruals and the current portion of long-term debt.

Current ratio. The current ratio is an indicator of the extent to which the claims of short-term creditors are covered by short-term assets. It is computed by dividing current assets by current liabilities.

Debt ratio. This ratio measures the percentage of total funds provided by creditors. It is computed by dividing the total debt by total assets.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants et les réponses illogiques ont été corrigés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été imputées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles, des dossiers administratifs et des résultats d'autres enquêtes de Statistique Canada.

Toutes les données ont ensuite été vérifiées au moyen d'un programme informatisé qui a rejeté tout renseignement incohérent du point de vue logique ou arithmétique ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main par des spécialistes.

En ce qui concerne l'Enquête sur le transport urbain, l'Association canadienne du transport urbain a fait parvenir un questionnaire à tous ses membres. Une fois que les données ont été saisies et vérifiées, elles ont été mises à la disposition de Statistique Canada. Elles ont ensuite été examinées pour garantir l'uniformité du champ d'observation par rapport aux autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, pour éviter un double comptage, pour s'assurer qu'il n'y avait pas d'éléments exclus par mégarde et pour limiter le champ d'observation aux établissements qui génèrent \$500,000 ou plus de recettes d'exploitation totales brutes. Les données ont été comparées aux données d'autres sources et les renseignements incohérents du point de vue logique ou arithmétique ont été corrigés par des spécialistes. Bien que le maximum d'efforts aient été faits pour que les données de l'ACTU correspondent au champ d'observation et aux définitions utilisées dans le cadre des autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, les utilisateurs sont priés de noter que l'univers de l'enquête de l'ACTU diffère quelque peu des univers utilisés avant 1990.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Liste centrale des entreprises au Canada. Chaque entreprise reçoit un numéro d'identification unique et est classée selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

Actif à court terme. Éléments d'actif qui seront convertis en argent au cours de la prochaine année. Comprendent l'encaisse, les valeurs réalisables, les comptes débiteurs, les stocks et les charges payées d'avance.

Passif à court terme. Éléments de passif qui doivent être acquittés au cours de la prochaine année. Comprendent les comptes créditeurs, les effets à payer, les charges à payer et la tranche de la dette à long terme échéant à moins d'un an.

Ratio du fonds de roulement. Le ratio du fonds de roulement indique dans quelle mesure les créances à court terme sont couvertes par les éléments d'actif à court terme. On le calcule en divisant les éléments d'actif à court terme par les éléments de passif à court terme.

Ratio d'endettement. Ce ratio mesure le pourcentage des fonds garantis par les créanciers. On le calcule en divisant le passif total par l'actif total.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Fixed asset turnover. This ratio measures how efficiently firms are managing their fixed assets. It is computed by dividing total revenues by total fixed assets (net of depreciation).

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to motor carrier passenger operations, including operating subsidies.

Intercity passenger bus establishments. The intercity passenger bus segment covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

Liquidity. This is one of the first areas of concern for a business because it shows how much cash is available to meet current debt obligations. The current ratio is the most commonly used measure of short-term liquidity.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. It is calculated by dividing the total operating expenses by the total operating revenues.

Other passenger bus establishments (Excluding School Bus). This segment is comprised of establishments primarily engaged in providing sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4574 & 4575).

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Effectif et rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les primes. La rémunération totale versée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépendances d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments des statistiques fondamentales du secteur.

Taux de rotation de l'actif immobilisé. Ce ratio mesure l'efficacité avec laquelle l'entreprise gère ses immobilisations. On le calcule en divisant les recettes totales par la valeur totale des immobilisations (nette de l'amortissement).

Recettes d'exploitation annuelles brutes. Les recettes d'exploitation annuelles brutes comprennent les recettes tirées du transport routier de voyageurs, y compris les subventions d'exploitation.

Établissement de transport interurbain de voyageurs par autobus. Établissement qui s'occupe principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus. (Groupe d'activité 4572)

Liquidités. Voilà l'une des principales préoccupations d'une entreprise car elle détermine l'encaisse disponible pour faire face aux dettes à court terme. Le ratio du fonds de roulement est la mesure la plus couramment utilisée pour déterminer la liquidité à court terme.

Dépenses d'exploitation. (a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement liés à l'exploitation des terminus; (b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et les autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales. On obtient le ratio en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales.

Autre établissement de transport de voyageurs par autobus. Établissement qui fournit des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares. (Groupes d'activité 4574 et 4575)

Transporteur privé. Transporteur pour lequel le transport n'est qu'une partie accessoire des activités, qui utilise ses propres véhicules ou qui en loue pour transporter des voyageurs, mais qui n'offre aucun service au public contre paiement.

Productivity. There are two key measures of productivity: (a) Vehicle utilization, as measured by kilometres per unit of equipment operated, is computed by dividing the total distance run by the total equipment operated. (b) Vehicle-kilometres per employee is computed by dividing the total distance run by the total number of employees in the industry.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1993 to March 31, 1994.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Return on assets. This ratio is a measure of profitability. It is computed by dividing net income by total assets.

School bus establishments. This segment is comprised of establishments primarily engaged in school bus service (Industry Group 4573).

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Total asset turnover. This ratio measures how efficiently firms are managing their total assets. It is computed by dividing total revenues by total assets.

Urban transit establishments. The urban transit segment covers establishments with revenues in excess of \$500,000 and primarily engaged in operating urban and suburban transit service (Industry Group 4571).

Productivité. Il existe deux mesures principales de la productivité : (a) l'utilisation des véhicules, établie selon le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, est calculée en divisant la distance totale parcourue par le nombre total d'unités exploitées; (b) le nombre de véhicules-kilomètres par salarié est calculé en divisant la distance totale par le nombre total de salariés du secteur.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement de transport.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1993 et le 31 mars 1994.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Rendement de l'avoir. Ce ratio est une mesure de rentabilité. On le calcule en divisant les recettes nettes par l'actif total.

Établissement de transport scolaire. Comprend les établissements qui fournissent principalement un service de transport scolaire. (Groupe d'activité 4573)

Univers de l'enquête. Liste des établissements auxquels des questionnaires ont été envoyés.

Taux de rotation de l'actif. Ce ratio mesure l'efficacité avec laquelle l'entreprise gère le total de son actif. On le calcule en divisant les recettes totales par l'actif total.

Établissement de transport urbain. Établissement dont les recettes dépassent \$500,000 et qui s'occupe principalement de fournir des services de transport urbain et de banlieue. (Groupe d'activité 4571)

Part I

Statistical Overview

Partie I

Aperçu statistique

Motor Carrier Passenger Industry

The motor carrier passenger industry, consisting of intercity bus, urban transit, and other passenger bus establishments, generated total revenues (including subsidies) of \$5,077 million in 1993 while incurring expenditures of \$4,579 million (see Figure 1). By comparison, in 1992 total revenues were \$5,072 million and total expenditures were \$4,543 million. The operating ratio remained the same at 0.90.

There were 72,968 individuals employed by the industry in 1993, a decrease of 5.7% or 4,416 employees, from the year before. The annual average wage rose 6.9% from \$33,918 to \$36,265. In addition, total equipment operated by the industry increased from 42,032 units to 42,098.

Figure 1

Motor Carrier Passenger Industry, 1993: Principal Statistics

		Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – nombre	29	74	448	551
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	\$'000	361,662	3,624,834	1,090,601	5,077,097
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	344,418	3,245,959	988,689	4,579,066
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.952	0.895	0.907	0.902
Number of employees – Nombre de salariés	No. – nombre	4,034	38,128	30,806	72,968
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – nombre	–	–	14	14
Total Compensation – Rémunération totale	\$'000	148,405	1,994,619	503,181	2,646,205
Average wage – Salaire moyen	\$	36,788	52,314	16,334	36,265
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – nombre	1,252	13,527	27,319	42,098

Urban transit represents the predominant segment of the motor carrier passenger industry accounting for 71.4% of total revenues and 52.2% of employees in 1993 (see Figure 2). However, the other passenger bus segment, which includes school bus operations, accounted for 64.9% of the total equipment operated. Figure 3 presents a detailed breakdown of total operating revenues based on the type of service provided by each segment of the motor carrier passenger industry. Figure 4 illustrates the increasing levels of total revenues and expenses for the industry from 1985 to 1993.

Secteur du transport routier de voyageurs

En 1993, le secteur du transport routier de voyageurs, qui comprend les établissements de transport interurbain, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, a enregistré des recettes totales (y compris les subventions) de \$5,077 millions et des dépenses de \$4,579 millions (voir figure 1). En comparaison, en 1992, les recettes totales se sont chiffrées à \$5,072 millions, et les dépenses totales, à \$4,543 millions. Le ratio d'exploitation est demeuré stable à 0.90.

En 1993, l'effectif s'établissait à 72,968 personnes, une baisse de 5.7 % ou de 4,416 personnes par rapport à l'année précédente. Le salaire annuel moyen a augmenté de 6.9 % pour passer de \$33,918 à \$36,265. De plus, le matériel exploité par le secteur a augmenté pour passer de 42,032 unités à 42,098 unités.

Figure 1

Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1993: Statistiques principales

Les établissements de transport urbain représentent le segment dominant du secteur du transport routier de voyageurs. En 1993, ils ont figuré pour 71.4 % des recettes totales et 52.2 % de l'effectif (voir figure 2). Cependant, les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui comprennent les services d'autobus scolaires, ont représenté 64.9 % de l'ensemble du matériel exploité par le secteur. La figure 3 présente une ventilation des recettes d'exploitation totales selon le type de service fourni par chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. La figure 4 présente la croissance des recettes et des dépenses totales du secteur de 1985 à 1993.

Figure 2

**Motor Carrier Passenger Industry: Share in Total
Revenue, Employment and Equipment, 1993**

**Secteur du transport routier de voyageurs: part des
recettes totales, de l'emploi et du matériel, 1993**

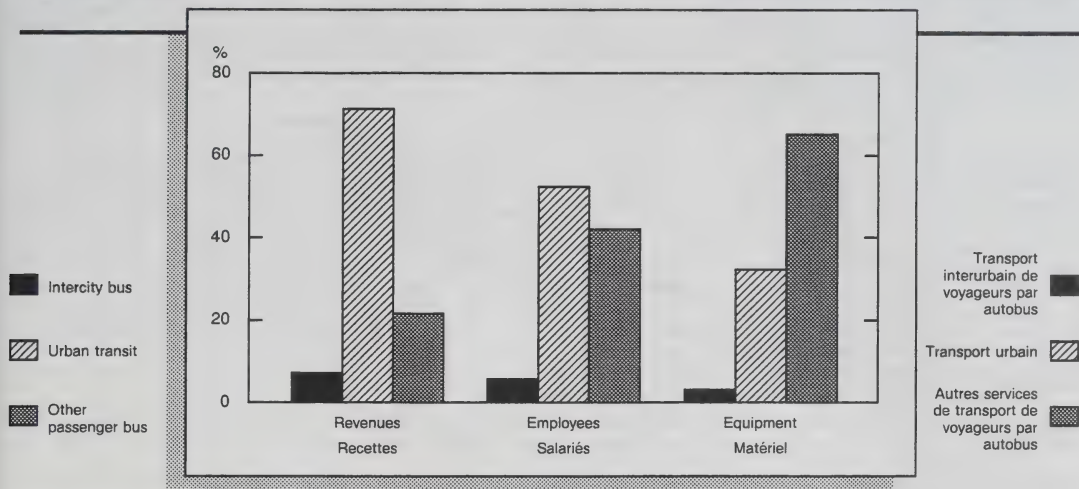


Figure 2

Figure 3

**Motor Carrier Passenger Industry, 1993: Types of
Revenues**

Figure 3

**Industrie du transport routier de voyageurs par autobus,
1993: Types de recettes**

		Intercity Bus Transport interurbain par autobus	Urban Transit Bus Transport urbain	Other Passenger Autres services de transport	Total
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – nbre	29	74	448	551
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	\$'000	361,662	3,624,834	1,090,601	5,077,097
Urban and suburban service ¹ – Service urbain et de banlieue ¹	\$'000	x	1,405,519	27,213	1,432,732
Intercity Service – Service interurbain	\$'000	229,188	345	18,970	248,503
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	\$'000	35,997	4,461	181,265	221,723
Contract service (school and commercial) ¹ – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial) ¹	\$'000	2,924	5,634	848,306	856,864
Other passenger service ¹ – Autres services de transport de voyageurs ¹	\$'000	x	5,724	9,816	15,540
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploitation (subventions, etc.)	\$'000	93,553	2,203,150	5,032	2,301,735

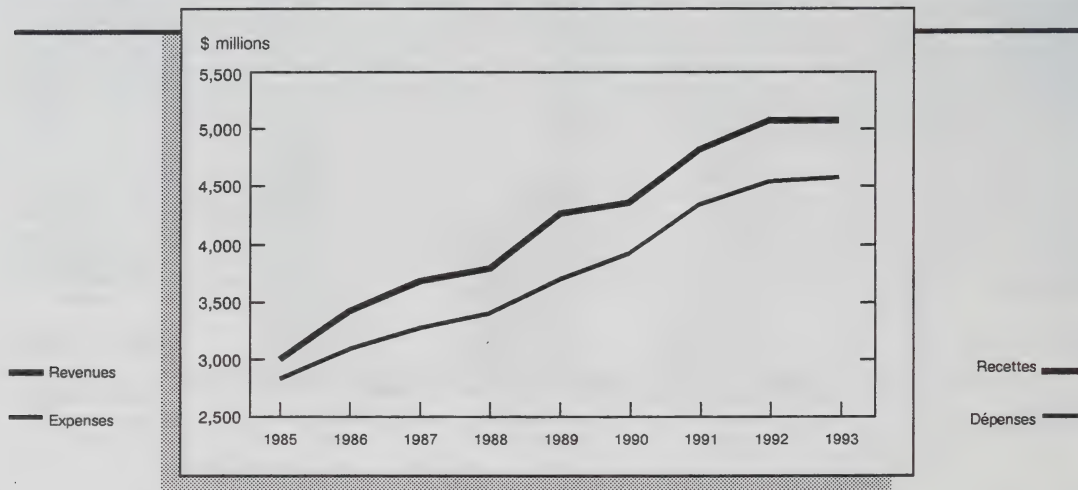
¹ Urban, suburban and other passenger service were grouped with contract service – Les services urbain, de banlieue et les autres services de transports de voyageurs ont été regroupés avec les services à contrat.

Figure 4

**Motor Carrier Passenger Industry:
Revenues and Expenses**

Figure 4

**Industrie du transport routier de voyageurs:
recettes et dépenses**



Intercity Passenger Bus Establishments

The 29 intercity establishments with revenues greater than \$500,000 in 1993 reported total operating revenues of \$362 million. This represents a decrease of 9% from the \$397 million earned in 1992 and is the second consecutive year there has been a decline in revenues. Meanwhile, total operating expenses declined from \$382 million to \$344 million, 9.9% less than the previous year. In addition, the operating ratio improved from 0.96 in 1992 to 0.95 in 1993.

Intercity bus carriers transported 10.9 million passengers in 1993, a decline of over 4 million passengers from 1992. This decline is a continuation of a downward trend. The number of passengers transported in 1993 was only 61% of the total carried in 1988 (see Figure 5). Similarly, the distance travelled by the industry has decreased over this period. The total distance run has fallen from 157 million kilometres in 1988, to the current level of 139 million.

Despite a downward trend in ridership, industry earnings have continued to rise over the past five years due to increases in fares and other revenue sources. While overall revenues declined in 1993, expenses were reduced more, and the industry managed to earn a net operating profit. Intercity bus establishments reported profits of \$30 million before taxes, the largest profits since 1988. Providing for income taxes lowered the return on assets to \$20 million.

**Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus**

Les 29 établissements dont les recettes ont dépassé \$500,000 en 1993 ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$362 millions. Il s'agit d'une baisse de 9 % par rapport aux recettes de \$397 millions enregistrées en 1992. Il s'agit de la deuxième diminution annuelle consécutive des recettes d'exploitation. Parallèlement, les dépenses d'exploitation totales sont passées de \$382 millions à \$344 millions, en baisse de 9.9 % par rapport à l'année précédente. En outre, le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.96 en 1992 à 0.95 en 1993.

Les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus ont transporté 10.9 millions de voyageurs en 1993, une chute de plus de 4 millions de voyageurs par rapport à 1992. Cette diminution s'inscrit dans le cadre d'une longue tendance à la baisse. Le nombre de voyageurs transportés en 1993 ne représente que 61 % du nombre total de voyageurs transportés en 1988 (voir figure 5). De même, la distance parcourue a régressé au cours de la période pour passer d'un peu moins de 157 millions de kilomètres en 1988 au niveau actuel de 139 millions de kilomètres.

Malgré un recul du nombre de voyageurs, les recettes du secteur ont continué d'augmenter au cours des cinq dernières années en raison de la hausse des tarifs et d'autres sources de revenus. Bien que les recettes aient régressé dans l'ensemble en 1993, les dépenses ont diminué davantage, aussi le secteur a-t-il inscrit des bénéfices d'exploitation nets. Les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus ont déclaré des bénéfices avant impôts de \$30 millions, soit les bénéfices les plus élevés depuis 1988. Cependant, une provision pour impôts a eu pour effet de réduire le rendement de l'actif à \$20 millions.

Intercity carriers were successful in controlling costs. As previously mentioned, total operating expenditures were down 9.9% in 1993; due to declines in maintenance and garage (9.9%), terminal (2.7%), traffic and sales (2.5%), insurance and claims (4.8%) and general and administrative expenses (10.8%). Transportation expenses declined and now account for 37.4% of revenues; down from 39.7% in 1992.

Specific details pertaining to intercity revenues show a total drop of 20% in urban, suburban, contract bus and other passenger service revenues. In addition, revenue from charters and tours declined 13.6%. Inflows from the baggage and parcel express (BPX) segment remained steady. The BPX segment continues to be an important revenue source for the intercity industry. In 1993, BPX revenues were over \$79 million or 22% of total operating revenues.

Les établissements de transport interurbain ont réussi à réduire les coûts. Comme nous l'avons déjà mentionné, les dépenses d'exploitation totales ont diminué de 9.9 % en 1993 en raison, surtout, de baisses des dépenses au titre de l'entretien du matériel et du garage (9.9 %), du terminus (2.7 %), du trafic et des ventes (2.5 %), des assurances et des règlements (4.8 %), et des frais généraux et d'administration (10.8 %). Les frais de transport ont régressé et figurent maintenant pour 37.4 % des recettes, un recul par rapport à 39.7 % en 1992.

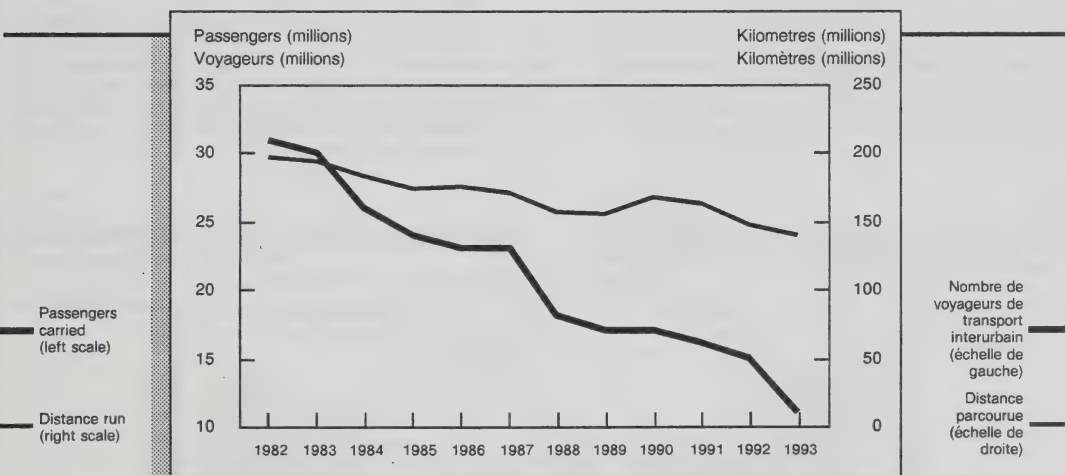
Les données détaillées sur les recettes du transport interurbain révèlent une baisse totale de 20 % des recettes tirées des services de transport urbain, des services de banlieue, des services à contrat et des autres services de transport de voyageurs. De plus, les recettes tirées des services nolisés et d'excursion ont fléchi de 13.6 %. Les rentrées au titre des services de livraison expresse des bagages et des colis (BPX) sont demeurées stables. Ce segment représente toujours une importante source de recettes pour le secteur du transport interurbain. En 1993, les recettes au titre des services BPX ont totalisé plus de \$79 millions ou 22 % des recettes d'exploitation totales.

Figure 5

Intercity Passenger Bus Establishments

Figure 5

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus



In 1993 productivity as measured by vehicle-kilometres per employee, increased to 34,382 from 33,710 despite the number of employees in the industry dropping for the second consecutive year. There were 4,034 individuals employed in 1993 (see Table 3) compared to 4,406 in 1992. Total compensation as a percentage of expenditures declined slightly to 43.1% from 43.4%.

En 1993, la productivité, calculée selon le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, s'est améliorée pour passer de 33,710 à 34,382, malgré une diminution du nombre d'employés pour une deuxième année consécutive. On a dénombré 4,034 salariés en 1993 (voir tableau 3) par rapport à 4,406 salariés en 1992. La rémunération totale, en pourcentage des dépenses, a régressé légèrement pour passer de 43.4 % à 43.1 %.

Total equipment operated declined 10% from 1,388 in 1992 to 1,252 vehicles in 1993 (see Table 4). Although total fuel consumption dropped 16.8% from 76.9 million litres to 64 million litres (see Table 5), the average cost of fuel used per vehicle was virtually unchanged from \$20,760 in 1992 to \$20,728 in 1993. In addition, vehicle utilization as measured by kilometres per unit of equipment operated was 110,779, up 3.5% from 107,007 the year before.

As the number of buses has declined, their gross book value dropped from \$251 million in 1992, to \$222 million in 1993. The debt ratio also declined from 62.1% to 48%, largely attributable to a 42% fall in long-term debt.

The current ratio was 0.75 in 1993, up from 0.63 in 1992 and the total asset turnover increased to 1.17 in 1993 from 1.06 in 1992. Similarly, fixed asset turnover rose to 1.55 from 1.51 during this period. The industry generated more revenue from its assets in 1993 compared to levels from the preceding year.

Urban Transit Establishments

The 74 urban transit establishments reporting in 1993 earned \$3,625 million in revenues while incurring \$3,246 million in expenditures. This compares to revenues of \$3,587 million and expenditures of \$3,140 million in 1992. For the third consecutive year, operating and capital subsidies accounted for 59% of total revenues (see Figure 6).

Figure 6

Urban Transit Establishments: Operating Expenditures, Revenue and Deficit

Le nombre total d'unités exploitées a chuté de 10 % pour passer de 1,388 en 1992 à 1,252 en 1993 (voir tableau 4). Bien que la consommation totale de carburant a régressé de 16.8 %, passant de 76.9 millions de litres à 64 millions de litres (voir tableau 5) le coût moyen du carburant utilisé par véhicule n'a pratiquement pas changé de \$20,760 qu'il était en 1992 à \$20,728 en 1993. De même, l'utilisation des véhicules, mesurée par le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, a été établie à 110,779, en hausse de 3.5 % par rapport à 107,007 l'année précédente.

Le nombre d'autobus exploités a diminué, et la valeur comptable brute a fléchi pour passer de \$251 millions en 1992 à \$222 millions en 1993. Au cours de cette période, le ratio d'endettement a diminué et est passé de 62.1 % à 48 % largement attribuable à une baisse de 42 % de la dette à long terme.

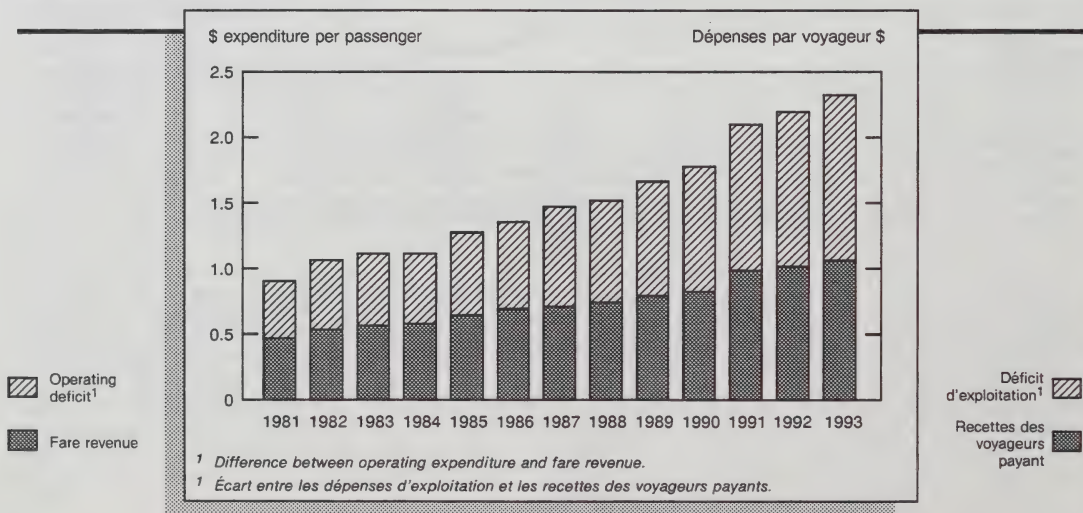
Le ratio du fonds de roulement s'est fixé à 0.75 en 1993, en hausse par rapport à 0.63 en 1992. De plus, le taux de rotation de l'actif total s'est accru pour passer de 1.06 en 1992 à 1.17 en 1993. De même, le taux de rotation des immobilisations a augmenté, passant ainsi de 1.51 à 1.55 au cours de cette période. Le secteur a généré davantage de recettes de son actif en 1993 par rapport à l'année précédente.

Établissements de transport urbain

Les 74 établissements de transport urbain déclarants en 1993 ont inscrit des recettes de \$3,625 millions et des dépenses de \$3,246 millions. En 1992, ils avaient enregistré des recettes de \$3,587 millions et des dépenses de \$3,140 millions. Pour une troisième année consécutive, les subventions d'exploitation et de capital ont compté pour 59 % des recettes totales (voir figure 6).

Figure 6

Établissement de transport urbain: dépenses, recettes et déficit d'exploitation



Urban transit establishments carried 1,396 million passengers in 1993, a decrease of 35.7 million passengers from the year before. However, the total distance run rose to 756.6 million kilometres from 754.4 million kilometres in 1992 (see Table 9).

While the total number of full time employees in the industry declined to 37,023, a 3.4% drop from the previous year, total compensation increased 2% to \$1,995 million from \$1,952 million (see Table 7). Total compensation as a percentage of total expenditures fell to 61.4% from 62.2%. Meanwhile, productivity as measured by vehicle-kilometres per employee increased 3.8%.

The total equipment operated by the industry rose 4.4% to 13,527 units. Transportation operation costs and revenue vehicle maintenance/servicing costs increased by 4.5% and 4.1% respectively. Productivity for vehicle kilometres per unit of equipment operated, declined 4% from 1992.

Other Passenger Bus Establishments

Revenues generated from school and other passenger bus establishments experienced a minor increase, \$1,091 million in 1993 from \$1,088 million in 1992. Although revenues of school bus establishments declined 1.5%, they accounted for 79% of total other passenger bus revenues in 1993 (see Figure 7). Meanwhile, despite accounting for only 22% of total

Les établissements de transport urbain ont transporté 1,396 millions de voyageurs en 1993, une baisse de 35.7 millions par rapport à l'année précédente. Cependant, la distance totale parcourue a augmenté pour passer de 754.3 millions de kilomètres en 1992 à 756.6 millions de kilomètres (voir tableau 9).

Le nombre total de salariés à plein temps est tombé à 37,023, une diminution de 3.4 % par rapport à l'année précédente, mais la rémunération totale a progressé de 2%, passant de \$1,952 millions à \$1,995 millions (voir tableau 7). En pourcentage des dépenses totales, la rémunération a régressé pour passer de 62.2 % à 61.4 %. Parallèlement, la productivité, mesurée par le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, a progressé de 3.8 %.

L'ensemble du matériel exploité par le secteur a augmenté de 4.4 % pour s'établir à 13,527 unités. Les frais de transport et les frais d'entretien et de réparations des véhicules productifs ont augmenté de 4.5 % et de 4.1 % respectivement. On a observé une croissance de la productivité, le nombre de véhicules-kilomètres par unité de matériel exploité ayant progressé légèrement (4 %) par rapport à 1992.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

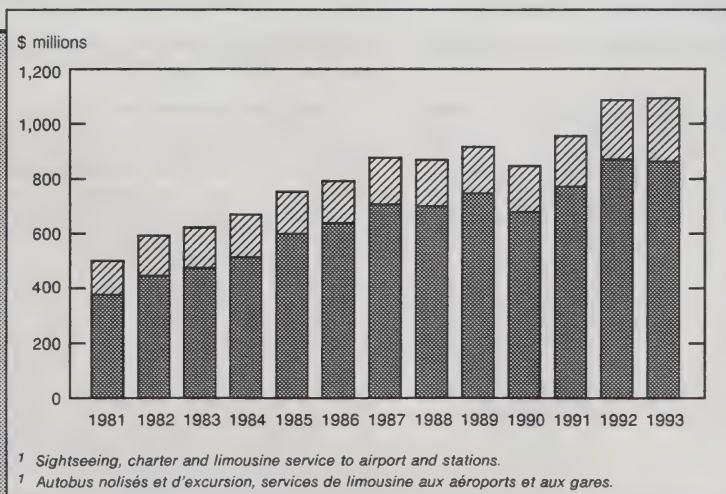
Les recettes des services d'autobus scolaires et des autres services de transport de voyageurs par autobus se sont accrues légèrement, passant de \$1,088 millions en 1992 à \$1,091 millions en 1993. Bien que les recettes des services d'autobus scolaires aient fléchi de 1.5 %, elles ont représenté 79 % des recettes totales des autres établissements de transport de voyageurs par autobus en 1993 (voir figure 7).

Figure 7

Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by Type of Service

Figure 7

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: part des recettes selon le type de service



other passenger bus revenues, charter bus service experienced a 14% increase in revenues. In addition, expenditures decreased by 3.1% from \$1,020.7 million to \$988.7 million. The net result was an improvement in the operating ratio from 0.93 in 1992 to 0.91 in 1993.

School Bus Establishments

There were 366 establishments reporting in 1993 with total operating revenues of \$860 million. Total operating expenses were \$768 million, down from the \$813 million reported the year before. Decreases in transportation, and maintenance expenditures accounted for the decline. As a proportion of total revenues, these expenses were 41.3% and 10.4% respectively. The overall effect was an improvement in the operating ratio from 0.92 in 1992 to 0.89 in 1993. The decrease in expenditures boosted the industry's cash position. Cash levels tripled from the previous year, and total current assets as a proportion of total assets improved to 21% from 11.2%. Nonetheless, the debt ratio remained stable at 45.1% from 44.6% as did long-term debt as a percentage of total assets remaining similar at 30.7% from 30.6% (see Figure 8).

The total distance run by school bus establishments declined to 456 million kilometres in 1993 (see Table 15), a 5.5% decrease from the 482 million kilometres reported in 1992. The total number of employees fell to 26,071 (see Table 13) from 26,808 and total equipment operated decreased to 24,356 (see Table 14) from 25,071 vehicles. Because of these decreases the productivity measures show a decline for 1993. Vehicle kilometres per unit of equipment operated fell 2.7% and vehicle-kilometres per employee decreased 2.8%. Similarly, the total asset and fixed asset turnover ratios fell to 0.71 and 1.47 respectively. Although total revenues generated declined, total fixed assets were 3.7% higher.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus)

The 82 establishments reporting in 1993 earned gross revenues of \$230.1 million; up 7.2% from \$214.5 million in 1992. This was due to a 8.3% increase in charters and tours and a 4.7% rise in contract bus service. Total operating expenditures rose to \$221 million from \$207 million. The net effect was a slight increase in profitability. The operating ratio improved to 0.96 from 0.97 and the return on assets rose to 4.9% from 4.2%. Meanwhile, the debt ratio declined to 73.2% from 74.1% and long-term debt as a percentage of total assets dropped to 42.5% from 44.6%. However, part of this can be attributed to an increase in short-term funding. Due to a 16% increase in total current liabilities, the current ratio rose to 0.76 in 1993 from 0.69 in 1992 (see Figure 8).

Parallèlement, même s'ils n'ont représenté que 22 % des recettes totales des autres établissements de transport par autobus, les services d'autobus nolisés ont affiché une augmentation de 14 % des recettes. Par ailleurs, les dépenses ont diminué de 3.1 %, passant ainsi de \$1,020.7 millions à \$988.7 millions. Le ratio d'exploitation s'est donc amélioré pour passer de 0.93 en 1992 à 0.91 en 1993.

Établissements de transport scolaire

On a dénombré 366 établissements déclarants en 1993. Les recettes d'exploitation ont totalisé \$860 millions. Les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à \$768 millions, une baisse par rapport à \$813 millions l'année précédente. Ce recul est attribuable à une diminution des frais de transport et d'entretien. En pourcentage des recettes totales, ces dépenses ont figuré pour 41.3 % et 10.4 % respectivement, aussi le ratio d'exploitation s'est-il amélioré pour passer de 0.92 en 1992 à 0.89 en 1993. La baisse des dépenses a eu pour effet d'améliorer la situation de trésorerie du secteur. L'encaisse a triplé par rapport à l'année précédente, et l'actif à court terme, en pourcentage de l'actif total, s'est accru pour passer de 11.2 % à 21 %. Néanmoins, le ratio d'endettement est demeuré stable à 45.1 % (par rapport à 44.6 %); la dette à long terme, en pourcentage de l'actif total, a peu varié pour passer de 30.6 % à 30.7 % (voir figure 8).

La distance totale parcourue par les établissements de transport scolaire a régressé de 5.5 %, passant ainsi de 482 millions de kilomètres en 1992 à 456 millions de kilomètres en 1993 (voir tableau 15). Le nombre total de salariés est passé de 26,808 à 26,071 (voir tableau 13), et le nombre total d'unités de matériel exploité, de 25,071 à 24,356 (voir tableau 14). En raison de ces diminutions, la productivité a fléchi en 1993. Le nombre de véhicules-kilomètres par unité de matériel exploité a régressé de 2.7 %, et le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, de 2.8 %. De même, les taux de rotation de l'actif total et des immobilisations sont tombés à 0.71 et à 1.47 respectivement. Le secteur a affiché une croissance 3.7 % de la valeur des immobilisations, malgré une régression des recettes totales.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des autobus scolaires)

Les 82 établissements déclarants en 1993 ont généré des recettes brutes de \$230.1 millions, un gain de 7.2 % par rapport à \$214.5 millions en 1992. Cette hausse est attribuable à la croissance de 8.3 % des services nolisés et d'excursion et à la progression de 4.7 % des services d'autobus à contrat. À la suite de l'augmentation des frais de transport et de la rémunération, les dépenses d'exploitation totales se sont accrues pour passer de \$207 millions à \$221 millions, ce qui a fait légèrement progresser la rentabilité. Le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.97 à 0.96, et le rendement de l'actif a augmenté pour passer de 4.2 % à 4.9 %. Parallèlement, le ratio d'endettement a fléchi pour passer de 74.1 % à 73.2 %. La dette à long terme, en pourcentage de l'actif total, a régressé, passant ainsi de 44.6 % à 42.5 %. Cette baisse, cependant, peut être en partie attribuée à la croissance du financement à court terme. À la suite d'une augmentation de 16 % du passif à court terme, le ratio du fonds de roulement s'est accru pour passer de 0.69 en 1992 à 0.76 en 1993 (voir figure 8).

There was a 2.7% decrease in the total distance run by the industry. These bus establishments travelled 118.5 million kilometres in 1993 (see Table 20) down from 121.8 million the year before. Nonetheless, total employment and total equipment operated rose for the third consecutive year. There were 4,735 employees (see Table 18) and 2,963 vehicles operated in 1993 (see Table 19). This compares to 4,419 and 2,617 respectively in 1992. These increases had a negative effect on productivity. Vehicle-kilometres per employee declined by 9.1% and vehicle kilometres per unit of equipment operated fell 14%. In addition, both the total asset and fixed asset turnover ratios decreased to 1.21 and 1.89 respectively. However, the industry generated higher revenues in 1993 and increased the level of assets from 1992.

La distance totale parcourue par les établissements de ce secteur a fléchi de 2.7 %. Ces derniers ont enregistré une distance de 118.5 millions de kilomètres en 1993 (voir tableau 20), une baisse par rapport à 121.8 millions de kilomètres l'année précédente. L'effectif total et le matériel exploité se sont accrus pour une troisième année consécutive. En 1993, on a dénombré 4,735 salariés (voir tableau 18) et 2,963 unités de matériel exploité (voir tableau 19) comparativement à 4,419 salariés et 2,617 unités en 1992. Ces hausses ont eu un effet négatif sur la productivité. Le nombre de véhicules-kilomètres par salarié a régressé de 9.1 %, et le nombre de véhicules-kilomètres par unité de matériel exploité, de 14 %. De plus, les taux de rotation de l'actif total et des immobilisations sont tombés à 1.21 et à 1.89 respectivement. Cependant, le secteur a affiché une croissance des recettes en 1993 et a accru le niveau des immobilisations par rapport à 1992.

Figure 8
Motor Carrier Passenger Industry, 1993: Financial Ratios

Figure 8
Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1993: Ratios financiers

		Intercity Bus	Urban Transit	School Bus Establishments	Other Bus Establishments
		Transport interurbain	Transport urbain	Établissements de transport scolaire	Autres établissements de transport de voyageurs par autobus
Cash/Total Assets – Encaisse/Total disponibilité	%	5.75	x	14.19	2.63
Current ratio – Ratio du fond de roulement	No. – nbre	0.75	x	1.45	0.76
Debt ratio – Ratio d'endettement	%	48.48	x	45.12	73.21
Long-term debt/Total Assets – Dette à long terme/Total disponibilité	%	24.84	x	30.65	42.45
Total asset turnover – Rotation de l'actif total	No. – nbre	1.17	x	0.71	1.21
Fixed asset turnover – Rotation de l'actif immobilisé	No. – nbre	1.55	x	1.47	1.89
Return on assets – Rendement de l'actif	%	–	x	7.66	4.91

¹ Urban, suburban and other passenger service were grouped with contract service – Les services urbain, de banlieue et les autres services de transports de voyageurs ont été regroupés avec les services à contrat.

FOR FURTHER READING

Selected Publications with
Passenger Data

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
comportant des données sur les voyageurs

	Catalogue
Surface and Marine Transport – Service Bulletin – Eight issues a year. Bilingual.	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service – Huit numéros par année. Bilingue. 50-002
Aviation – Service Bulletin – Bilingual. Eight issues a year.	Aviation – Bulletin de service – Bilingue. Huit numéros par année. 51-004
Air Carrier Operations In Canada – Quarterly. Bilingual.	Opérations des transporteurs aériens au Canada – Trimestriel. Bilingue. 51-002
Air Carrier Traffic At Canadian Airports – Quarterly. Bilingual.	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens – Trimestriel. Bilingue. 51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report – Annual. Bilingual.	Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic inérieur – Annual. Bilingue. 51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report – Annual. Bilingual.	Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/État-Unis – Annual. Bilingue. 51-205
Canadian Civil Aviation – Annual. Bilingual.	Aviation civile canadienne – Annual. Bilingue. 51-206
Air Charter Statistics – Annual. Bilingual.	Statistique des affrètement aériens – Annual. Bilingue. 51-207
Railway Operating Statistics – Monthly. Bilingual.	Statistique de l'exploitation ferroviaire – Mensuel. Bilingue. 52-003
Rail In Canada – Annual. Bilingual.	Le transport ferroviaire au Canada – Annual. Bilingue. 52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – Monthly. Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain – Mensuel. Bilingue. 53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – Annual. Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain – Annual. Bilingue. 53-215
Shipping In Canada – Annual. Bilingual.	Le transport maritime au Canada – Annual. Bilingue. 54-205
International Travel – Advance Information – Monthly. Bilingual (Touriscope)	Voyages internationaux, renseignements provisoires – Mensuel. Bilingue. (Touriscope) 66-001P
International Travel – Quarterly. Bilingual.	Voyages internationaux – Trimestriel. Bilingue. 66-001
International Travel – Annual. Bilingual.	Voyages internationaux – Annual. Bilingue. 66-201
Travel Log – Quarterly. Bilingual.	Info-voyages – Trimestriel. Bilingue. 87-003

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Part II

**Intercity Passenger Bus
Establishments**

Partie II

**Établissements de transport interurbain de
voyageurs par autobus**

Table 1
Intercity Passenger Bus Establishments, 1993:
Operating and Income Accounts

Tableau 1
Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, 1993: Comptes d'exploitation et de revenu

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	29
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	\$'000
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	229,188
Urban and suburban, contract bus (school bus and commercial) and other passenger service – Service urbain et de banlieue, service d'autobus et d'autocars à contrat et autres services de passagers	2,924
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	35,997
Baggage, parcel express – Livraison expresse, bagages et colis	79,628
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	13,925
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	361,662
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	76,553
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	25,951
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	2,733
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,226
Long-term leasing – Location-bail à long terme	879
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	2,517
Other purchased transportation – Autres transports achetés	3,001
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,339
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	15,065
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	741
Other transportation expenses – Autres frais de transport	5,407
Total	135,412
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	12,857
Vehicle parts – Pièces de véhicules	10,519
Purchased repair – Service de réparation acheté	7,690
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	4,621
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	500
Garage rental – Location du garage	4,826
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,110
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	3,337
Total	45,461
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	20,294
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	6,356
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,266
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	5,629
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	39,004
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	(1,287)
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,427
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	5,341
Total	78,030

Table 1
Intercity Passenger Bus Establishments, 1993:
Operating and Income Accounts – Concluded

Tableau 1
Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, 1993: Comptes d'exploitation et de revenu –
fin

	Canada
	number – nombre
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:	
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	5,067
Advertising – Publicité	3,779
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	7,035
Total	15,882
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	583
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,318
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	499
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,979
Other expenses – Autres frais	2,136
Total	8,516
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	15,032
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	24,821
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	5,263
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,432
Head office rental – Location du siège social	501
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	2,510
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,145
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	8,414
Total	61,118
TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	344,418
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	17,244
Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	6,101
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	13,421
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	7,150
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	29,615
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	9,414
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	20,201

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 2
Intercity Passenger Bus Establishments, 1993:
Balance Sheet

Tableau 2
Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, 1993: Bilan

	Canada
	\$ '000
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	17,860
Accounts receivable – Effets à recevoir	22,918
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	2,551
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	6,586
Other current assets – Autres disponibilités	4,907
Current assets – Total – Disponibilités	54,821
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land – Terrain	40,073
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	23,737
Offices – Bureaux	9,067
Garages	17,736
Combined facilities – Installations mixtes	24,274
Buildings – Total – Bâtiments:	74,814
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé – Buildings	23,383
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	221,600
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	94,919
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	3,864
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,055
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	5,437
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,936
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	16,821
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	9,633
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	1,730
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	746
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	8,434
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,505
Total fixed assets (net) – Total immobilisations	233,594
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	21,872
TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	310,287
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	14,611
Accounts payable – Effets à payer	37,698
Current debt – Dette courante	21,028
Total	73,338
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	3,070
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	33,228
Other loans – Autres emprunts	40,795
Total	77,092
Liabilities – Total – Passif	150,430
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	71,908
Retained earnings – Bénéfices non répartis	87,949
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	159,857
TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	310,287

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 3
Intercity Passenger Bus Establishments, 1993:
Employees and Their Compensation

Tableau 3
Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, 1993: Effectifs et leur rémunération

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales, tariff and advertising	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Total number of employees - Nombre total de salariés	1,976	239	423	692	164	540	4,034
				\$ '000			
Total compensation - Rémunération totale	78,348	6,816	14,166	23,805	5,885	19,386	148,405

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 4
Intercity Passenger Bus Establishments, 1993:
Revenue Equipment Operated

Tableau 4
Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, 1993: Matériel productif en service

	Highway buses Autocars de longs trajets	Other Autres	Total
	number - nombre		
Owned - Possédés	1,099	92	1,191
Leased - Loués	60	1	61
Canada total	1,159	93	1,252

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 5
Intercity Passenger Bus Establishments, 1993:
Traffic Statistics

Tableau 5
Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, 1993: Statistiques du trafic

	Canada
Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2} :	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000
Intercity service – Service interurbain	10,863
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	–
Total	10,863
Total distance run³ – Distance totale parcourue³:	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000 km
Intercity service – Service interurbain	137,965
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	730
Total	138,695
Fuel consumed – Consommation de carburant:	
Canadian fuel – Carburant canadien:	'000 L
Gasoline – Essence	3,236
Diesel	60,015
Others – Autres	–
Total	63,252
United States fuel – Carburant des États-Unis:	'000 L
Gasoline – Essence	–
Diesel	788
Others – Autres	–
Total	788
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	\$'000
Gasoline – Essence	24
Diesel	25,927
Others – Autres	–
Total	25,951

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

Table 6

Urban Transit, 1993: Revenues and Expenses by Province of Domicile

No.		Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	74	1	-	3	3	6	44
	Operating Revenues	\$'000s						
2	Regular Service Revenues	1,405,519	3,455	-	15,452	3,875	361,783	733,739
	Auxiliary Service Revenues:							
3	School Contracts	5,634	84	-	162	23	1,713	839
4	Local Charters	4,461	52	-	125	72	1,239	1,781
5	Intercity Charters	345	-	-	-	-	-	301
6	Other	5,724	-	-	-	-	1,712	1,416
7	Total Auxiliary Service Revenues	16,164	135	-	288	95	4,664	4,337
8	Other Revenues	72,223	551	-	204	265	30,486	33,340
9	Total Operating Revenues	1,493,907	4,142	-	15,943	4,234	396,933	771,416
	Subsidies (operating and capital)							
10	Total capital subsidies ¹	488,420	364	-	4,643	489	118,615	303,105
11	Municipal Operating Contribution	938,260	4,634	-	11,471	6,311	381,722	240,956
12	Provincial Operating Contribution	665,552	-	-	1,843	-	78,890	348,109
13	Other Operating Contribution	38,695	-	-	45	(21)	31,298	3,137
14	Total subsidies	2,130,928	4,999	-	18,003	6,779	610,525	895,307
15	Total Revenues	3,624,834	9,141	-	33,946	11,013	1,007,458	1,666,723
	Direct Regular Passenger Services Operating Costs							
	Transportation Operations:							
16	Salaries and Wages, including fringe benefits	1,225,659	4,117	-	13,302	4,624	349,461	536,420
17	Services	81,556	-	-	-	-	3,394	73,250
18	Fuel	190,591	834	-	1,842	1,076	50,363	93,725
19	Other Materials	10,563	132	-	730	228	1,124	5,525
20	Utilities	26,347	-	-	-	31	17,682	3,528
21	Licences and Liability Costs	25,028	123	-	482	153	4,012	7,897
22	Taxes	16,255	-	-	-	77	813	9,510
23	Miscellaneous	18,316	139	-	436	130	6,201	9,284
24	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	3,516	-	-	-	-	171	1,072
25	Total	1,590,798	5,345	-	16,791	6,320	432,880	738,066
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing							
26	Salaries and Wages, including fringe benefits	378,542	1,496	-	3,685	1,153	104,507	182,682
27	Services	43,587	-	-	3	-	376	34,084
28	Materials (excluding fuel)	139,954	465	-	2,788	1,120	34,295	63,456
29	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	19,972	8	-	31	124	13,950	2,262
30	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	12,459	-	-	-	26	109	1,534
31	Total	569,596	1,969	-	6,508	2,372	153,020	280,950

Tableau 6

Transport urbain, 1993: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
2	3	9	2	1	-	
						Établissements déclarants 1
						Recettes d'exploitation
38,934	13,554	93,312	141,062	353	-	Recettes provenant du service régulier 2
						Recettes provenant des services auxiliaires:
-	218	2,596	-	-	-	Service de transport d'écoliers à contrat 3
306	332	283	271	-	-	Service local de véhicules nolisés 4
-	43	-	-	-	-	Service interurbain de véhicules nolisés 5
86	96	1,234	1,181	-	-	Autres 6
391	690	4,113	1,451	-	-	Total des recettes provenant des services auxiliaires 7
1,275	266	3,798	2,038	-	-	Autres recettes 8
40,601	14,510	101,223	144,552	353	-	Recettes totales d'exploitation 9
						Subventions (exploitation et capital):
1,002	196	28,382	31,624	-	-	Subventions totales en capital ¹ 10
18,420	13,145	154,103	107,097	402	-	Subventions d'exploitation municipales 11
17,742	129	15,682	202,630	527	-	Subventions d'exploitation provinciale 12
-	-	4,236	-	-	-	Autres subvention d'exploitation 13
37,164	13,470	202,403	341,350	929	-	Subventions totales 14
77,764	27,979	303,626	485,902	1,281	-	Revenu total 15
						Coûts directs d'exploitation - service régulier
						Transport:
41,357	14,146	110,086	151,431	713	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux 16
259	208	2,674	1,772	-	-	Services 17
5,520	2,354	15,631	19,152	94	-	Carburant 18
197	365	1,015	1,247	-	-	Autres matériel 19
-	-	733	4,374	-	-	Services publics 20
875	284	4,042	7,160	-	-	Responsabilité civile et permis 21
2,019	143	18	3,675	-	-	Taxes 22
263	135	832	896	-	-	Divers 23
1,686	-	556	31	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 24
48,803	17,634	134,475	189,676	807	-	Total 25
						Entretien et réparation des véhicules:
10,119	2,642	27,363	44,751	144	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux 26
437	14	3,959	4,713	-	-	Services 27
4,223	1,122	12,206	19,971	308	-	Matériel (excluant carburant) 28
963	-	1,149	1,485	-	-	Service publics, responsabilité civile et divers 29
1,820	29	1,678	7,262	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 30
13,922	3,749	42,998	63,657	453	-	Total 31

Table 6
Urban Transit, 1993: Revenues and Expenses by Province of Domicile – Concluded

No.		Canada	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
					\$'000s			
	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance – Concluded							
32	Salaries and Wages, including fringe benefits	165,726	–	–	184	92	73,105	76,471
33	Services	20,402	–	–	10	–	5,103	6,561
34	Materials (excluding fuel)	28,782	172	–	309	56	8,411	16,465
35	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	64,353	182	–	612	334	15,121	37,472
36	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	418	–	–	–	–	–	100
37	Total	278,846	353	–	1,114	481	101,740	136,868
	General and Administrative:	\$'000s						
38	Salaries and Wages, including fringe benefits	224,692	554	–	642	345	73,967	104,739
39	Services	32,652	–	–	1,293	11	12,773	8,168
40	Materials (excluding fuel)	12,348	61	–	26	33	2,340	4,447
41	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	103,043	574	–	2,547	342	42,866	34,261
42	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	6,379	–	–	–	–	3,298	(15)
43	Total	366,354	1,189	–	4,508	731	128,648	151,629
44	Total direct regular passenger Services operating costs	2,805,595	8,857	–	28,921	9,903	816,288	1,307,514
45	Total direct auxiliary passenger Services operating costs	(1,036)	–	–	201	–	830	1,576
46	Total rental/lease charges	35,053	252	–	9	–	8,480	5,204
47	Total debt service charges	303,622	215	–	2,240	613	99,985	10,120
48	Total depreciation	102,726	–	–	–	424	7,179	73,157
49	Total Operating Expenses	3,245,959	9,324	–	31,371	10,940	932,762	1,397,570

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
Note 1 See table 10.

Tableau 6

Transport urbain, 1993: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile – fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
\$'000							
Entretien et réparation – autres: – fin							
1,218	197	5,713	8,741	6	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	32
306	6	4,584	3,832	–	–	Services	33
289	360	829	1,877	14	–	Matériel (excluant carburant)	34
1,941	756	5,324	2,595	17	–	Service publics, responsabilité civile et divers	35
102	8	208	–	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	36
3,652	1,312	16,243	17,045	37	–	Total	37
Autres activités et administration:							
4,120	2,615	13,747	23,963	–	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	38
2,631	249	1,956	5,572	–	–	Services	39
956	272	778	3,434	1	–	Matériel (excluant carburant)	40
3,607	711	5,960	12,163	11	–	Service publics, responsabilité civile et divers	41
1,111	–	58	1,927	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	42
10,202	3,847	22,382	43,205	12	–	Total	43
76,580	26,542	216,098	313,583	1,309	–	Total des coûts directs d'exploitation – service régulier	44
–	32	1,476	(5,152)	–	–	Total des coûts directs d'exploitation – service auxiliaire	45
117	–	1,818	19,173	–	–	Total des frais de location	46
4,916	1,092	59,869	124,571	–	–	Total du services de la dette	47
–	487	120	21,359	–	–	Total amortissement	48
81,613	28,154	279,381	473,535	1,309	–	Total des coûts d'exploitation	49

Note: Les chiffres ayant été arrondies, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Note 1 voir table 10

Table 7

Urban Transit, 1993: Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile

No.			Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting		74	1	—	3	3	6	44
Transportation Operations:									
2	Full-time employees (including management)	No.	23,266	89	—	356	122	6,616	9,430
3	Other Part-time employees	"	597	17	—	2	7	13	305
4	Total Annual Paid Hours	'000	50,013	242	—	704	255	15,151	20,771
5	Total Compensation	\$'000	1,225,659	4,117	—	13,302	4,624	349,461	536,420
Revenue Vehicle Maintenance and Servicing									
6	Full-time employees (including management)	No.	6,417	33	—	96	31	1,450	3,331
7	Other Part-time employees	"	183	2	—	2	1	85	61
8	Total Annual Paid Hours	'000	14,178	95	—	214	62	4,031	6,593
9	Total Compensation	\$'000	378,542	1,496	—	3,685	1,153	104,507	182,682
Non Revenue Vehicle Maintenance and other Maintenance									
10	Full-time employees (including management)	No.	3,129	—	—	5	2	1,107	1,542
11	Other Part-time employees	"	88	—	—	2	—	43	30
12	Total Annual Paid Hours	'000	6,203	—	—	13	4	2,388	3,110
13	Total Compensation	\$'000	165,726	—	—	184	92	73,105	76,471
General and Administration									
14	Full-time employees (including management)	No.	4,212	12	—	19	10	1,552	1,582
15	Other Part-time employees	"	237	—	—	—	2	96	84
16	Total Annual Paid Hours	'000	7,538	25	—	40	23	3,055	2,589
17	Total Compensation	\$'000	224,692	554	—	642	345	73,967	104,739
Total									
18	Full-time employees (including management)	No.	37,023	134	—	476	165	10,725	15,884
19	Other Part-time employees	"	1,105	19	—	6	10	237	480
20	Total Annual Paid Hours	'000	77,932	362	—	970	344	24,624	33,063
21	Total Compensation	\$'000	1,994,619	6,167	—	17,813	6,214	601,041	900,312

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 7

Transport urbain, 1993: Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
2	3	9	2	1	—	Établissements déclarants	1
Transport							
989	370	2,390	2,903	1	—	Nbre Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	2
2	1	174	57	19	—	" Autres employés à temps partiel	3
1,872	770	4,492	5,725	33	—	'000 Total annuel d'heures payées	4
41,357	14,146	110,086	151,431	713	—	\$'000 Rémunération totale	5
Entretien et réparation des véhicules							
218	76	507	673	2	—	Nbre Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	6
—	—	13	18	1	—	" Autres employés à temps partiel	7
475	154	1,171	1,377	6	—	'000 Total annuel d'heures payées	8
10,119	2,642	27,363	44,751	144	—	\$'000 Rémunération totale	9
Entretien et réparation – autres							
46	5	373	49	—	—	Nbre Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	10
—	—	11	2	—	—	" Autres employés à temps partiel	11
103	10	484	91	—	—	'000 Total annuel d'heures payées	12
1,218	197	5,713	8,741	6	—	\$'000 Rémunération totale	13
Autres activités et administration							
87	33	234	681	2	—	Nbre Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	14
—	1	16	38	—	—	" Autres employés à temps partiel	15
187	64	383	1,168	4	—	'000 Total annuel d'heures payées	16
4,120	2,615	13,747	23,963	—	—	\$'000 Rémunération totale	17
Total							
1,340	484	3,504	4,306	5	—	Nbre Employés à plein temps (incluant les administrateurs)	18
—	2	214	115	20	—	" Autres employés à temps partiel	19
2,637	998	6,530	8,361	42	—	'000 Total annuel d'heures payées	20
56,814	19,600	156,910	228,885	864	—	\$'000 Rémunération totale	21

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 8

Urban Transit, 1993: Energy Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments Reporting	No. 74	1	—	3	3	6	44
2	Gasoline Consumption	000 L 746	—	—	81	—	86	65
3	Diesel Fuel Consumption	000 L 344,178	1,739	—	6,652	2,587	90,021	148,530
4	Propane Consumption	000 L 1	—	—	—	—	—	—
5	Natural Gas	000 m3 2,866	—	—	—	—	—	2,825
6	Electric Power Consumption	000 k W.h 574,465	—	—	—	—	174,761	305,064

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Table 9

Urban Transit, 1993: Vehicle Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments Reporting	74	1	—	3	3	6	44
	Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):							
					number — nombre			
2	Standard Motor Bus	10,196	71	—	194	86	2,904	4,099
3	Low Floor Motor Bus	145	—	—	—	—	—	17
4	Trolley Coach	308	—	—	—	—	—	—
5	Articulated Bus	373	—	—	14	—	24	311
6	Light Rail Vehicle	547	—	—	—	—	—	295
7	Heavy Rail Vehicle	1,679	—	—	—	—	726	953
8	Other	279	—	—	5	2	4	219
9	Total	13,527	71	—	213	88	3,658	5,894
	Total Vehicle Kilometres Travelled				'000k			
10	Regular passenger service	716,672	2,619	—	9,978	4,136	190,440	317,605
11	Auxiliary service	5,516	—	—	74	52	1,092	2,641
12	Other	34,446	85	—	1,179	17	15,145	16,820
13	Total	756,634	2,705	—	11,231	4,206	206,678	337,066
					'000s			
14	Total Passengers Carried	1,396,451	3,292	—	17,874	4,379	431,993	631,295

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 8

Transport urbain, 1993: Statistiques sur l'énergie selon la province de domicile.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
2	3	9	2	1	-	Nbre	Etablissements déclarant	1
-	-	514	-	-	-	000 L	Consommation d'essence	2
16,154	6,048	35,700	36,519	227	-	000 L	Consommation de carburant diesel	3
-	-	-	-	1	-	000 L	Consommation de propane	4
-	-	-	41	-	-	000 m3	Consommation de gaz naturel	5
-	-	11,625	83,014	-	-	000 k W.h	Consommation d'électricité	6

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 9

Transport urbain, 1993: Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
2	3	9	2	1	-			
						Établissements déclarants		1
						Véhicules en service (possédés et loués):		
						number - nombre		
562	238	1,230	802	10	-	Autobus standard		2
6	-	114	8	-	-	Autobus à plancher surbaissé		3
-	-	64	244	-	-	Trolleybus		4
-	-	3	21	-	-	Autobus articulés		5
-	-	122	130	-	-	Véhicule sur rail léger		6
-	-	-	-	-	-	Véhicule sur rail lourd		7
-	-	47	2	-	-	Autres		8
568	238	1,580	1,207	10	-	Total		9
						'000km		
						Distance totale parcourue:		
26,108	9,574	66,619	89,048	545	-	Service régulier		10
5	348	1,303	-	-	-	Service auxiliaire		11
-	151	466	554	27	-	Autres		12
26,113	10,073	68,389	89,602	572	-	Total		13
						'000s		
45,212	16,776	99,736	145,473	422	-	Nombre total de passagers transportés		14

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 10

Urban Transit, 1993: Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments Reporting	74	1	-	3	3	6	44
	Capital Expenses Regular Passenger Services:				\$'000			
2	Vehicle Purchases	181,471	24	-	3,909	321	62,738	66,111
3	Land and Buildings	67,606	236	-	571	-	28,761	31,520
4	Right of Way and Track	94,270	-	-	-	-	-	92,996
5	Other	134,731	87	-	1	175	13,551	104,935
6	Total	478,079	347	-	4,481	497	105,049	295,561
	Auxiliary Passenger Services:							
7	Total	5	-	-	-	5	-	-
8	Total Capital Expenses	478,084	347	-	4,481	502	105,049	295,561
	Capital Disposals							
9	Vehicles	8,931	14	-	5	13	135	4,460
10	Land and Buildings	4,531	4	-	-	-	-	139
11	Equipment	17	-	-	-	-	8	9
12	Other	977	-	-	-	-	2	40
13	Total	14,456	18	-	5	13	144	4,64
	Capital Subsidies							
14	Municipal Capital Subsidies	196,807	364	-	2,433	374	98,177	40,576
15	Provincial Capital Subsidies	265,548	-	-	2,210	-	12,889	245,586
16	Other Capital Subsidies	26,065	-	-	-	115	7,549	16,944
17	Total Capital Subsidies	488,420	-	-	4,643	489	118,615	303,105

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 10

Transport urbain, 1993: Statistique sur les dépenses en capital et aliénation selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
2	3	9	2	1	—		
						Établissements déclarants	1
						Dépenses en capital	
						Service régulier:	
26	1,805	23,823	22,714	—	—	Achat de véhicules	2
280	—	4,524	1,715	—	—	Terrains et immeubles	3
355	—	919	—	—	—	Emprises et rails	4
157	223	2,061	13,541	—	—	Autres	5
817	2,028	31,327	37,970	—	—	Total	6
						Services auxiliaires:	
—	—	—	—	—	—	Total	7
817	2,028	31,327	37,970	—	—	Total des dépenses en capital	8
						Aliénation	
—	—	47	4,258	—	—	Véhicules	9
—	—	2,963	1,425	—	—	Terrains et immeubles	10
—	—	—	—	—	—	Matériel	11
—	—	13	922	—	—	Autres	12
—	—	3,023	6,605	—	—	Total	13
						Subventions en capital	
517	196	22,546	31,624	—	—	Subventions municipales en capital	14
485	—	4,378	—	—	—	Subventions provinciales en capital	15
—	—	1,457	—	—	—	Autres subventions en capital	16
1,002	196	28,382	31,624	—	—	Total subventions en capital	17

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Table 11

School Bus Establishments, 1993: Operating and Income Accounts

No.		Canada	New-found-land ¹	Prince Edward Island	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve ¹	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse ¹	Nouveau-Brunswick		
					number			
1	Establishments reporting	366	x	—	8	—	174	153
	Operating revenues:	\$ '000						
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	17,583	x	—	—	—	7,819	8,157
3	Inter-city	6,387	x	—	—	—	3,907	1,298
4	Charter bus service and tours	45,969	x	—	1,146	—	14,073	25,218
5	Total	69,939	x	—	1,146	—	25,799	34,673
	Contract bus service:							
6	School bus service	775,101	x	—	6,893	—	250,311	449,569
7	Commercial service (e.g., airport)	9,953	x	—	—	—	1,368	7,609
8	Taxi service	1,457	x	—	—	—	184	1,253
9	Other passenger service	3,121	x	—	459	—	1,163	1,449
10	Other revenues (including subsidies)	958	x	—	—	—	463	495
11	Total	790,590	x	—	7,352	—	253,488	460,375
12	Total operating revenues	860,529	x	—	8,498	—	279,287	495,048
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
13	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	252,509	x	—	2,502	—	90,795	134,945
14	Fuel (including tax)	86,535	x	—	1,118	—	27,863	48,448
15	Tires and tubes	11,131	x	—	152	—	3,320	6,456
16	Other operating supplies	5,121	x	—	48	—	1,933	2,503
17	Total	355,295	x	—	3,820	—	123,911	192,351
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
18	Payments to lessor operators	6,242	x	—	145	—	746	4,104
19	Other purchased transportation	2,057	x	—	—	—	267	995
20	Equipment rentals	8,279	x	—	10	—	3,170	4,218
21	Depreciation of revenue equipment	97,719	x	—	672	—	28,185	61,794
22	Total	114,296	x	—	827	—	32,368	71,111
	Maintenance of revenue equipment:							
23	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	38,889	x	—	570	—	8,577	24,969
24	Other maintenance expenses	51,013	x	—	564	—	20,320	24,021
25	Total	89,902	x	—	1,134	—	28,897	48,990

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1993: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ³	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon ³	Northwest Territories ³ Territoires du Nord-Ouest ³		N°
nombre							
x	10	18	3	x	x	Établissements déclarants	1
			\$'000			Recettes d'exploitation:	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
x	—	1,607	—	x	x	Urbain et de banlieue	2
x	—	59	1,123	x	x	Interurbain	3
x	—	5,420	113	x	x	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursion	4
x	—	7,086	1,236	x	x	Total	5
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
x	22,140	42,914	3,273	x	x	Transport scolaire	6
x	—	975	—	x	x	Service commercial (ex., aéroport)	7
x	—	20	—	x	x	Service de taxi	8
x	—	—	51	x	x	Autres services de passagers	9
x	—	—	—	x	x	Autres recettes (subventions incluses)	10
x	22,140	43,910	3,325	x	x	Total	11
x	22,140	50,995	4,561	x	x	Total recettes d'exploitation	12
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
x	5,973	16,513	1,780	x	x	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	13
x	3,254	5,368	485	x	x	Carburant (taxe comprise)	14
x	476	679	47	x	x	Pneus et chambres à air	15
x	130	463	45	x	x	Autres fournitures d'exploitation	16
x	9,833	23,023	2,357	x	x	Total	17
						Transport acheté et location de matériel productif:	
x	—	1,248	—	x	x	Versements aux exploitants bailleurs	18
x	—	794	—	x	x	Autres transport acheté	19
x	439	393	48	x	x	Location de matériel	20
x	2,295	4,587	186	x	x	Amortissement du matériel productif	21
x	2,734	7,022	234	x	x	Total	22
						Entretien du matériel productif:	
x	1,655	2,756	362	x	x	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	23
x	1,137	4,644	327	x	x	Autres dépenses d'entretien	24
x	2,791	7,400	689	x	x	Total	25

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 11

School Bus Establishments, 1993: Operating and Income Accounts – Concluded

No.		Canada	New- found- land ¹	Prince Edward Island	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick		
\$'000								
	Terminal expenses:							
26	Salaries and wages of terminal, employees	4,886	x	—	150	—	1,044	2,461
27	Maintenance of terminal buildings	2,593	x	—	27	—	987	1,403
28	Depreciation of terminal buildings	439	x	—	—	—	223	209
29	Other terminal expenses (rents and commission paid)	9,145	x	—	36	—	2,105	5,535
30	Total	17,062	x	—	213	—	4,358	9,608
	Administrative and general expenses:							
31	Salaries and wages	58,503	x	—	559	—	16,260	36,310
32	Insurance, claims and safety	15,926	x	—	216	—	3,445	10,670
33	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	49,482	x	—	509	—	18,646	26,371
34	Depreciation of buildings and equipment	4,936	x	—	10	—	2,702	1,879
35	Other general expenses	62,584	x	—	1,016	—	18,327	38,266
36	Total	191,430	x	—	2,310	—	59,381	113,496
37	Total Operating Expenses	767,985	x	—	8,304	—	248,916	435,556
38	Net motor carrier passenger operating revenues	92,543	x	—	194	—	30,371	59,492

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements de transport scolaire, 1993: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ³	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon ³	Northwest Territories ³ Territoires du Nord-Ouest ³		N°
\$'000							
Frais de terminus:							
x	84	8	384	x	x	Traitements et salaires des employés du terminus	26
x	19	125	31	x	x	Entretien des bâtiments du terminus	27
x	7	–	–	x	x	Amortissement des bâtiments du terminus	28
x	59	1,330	79	x	x	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	29
x	933	1,839	111	x	x	Total	30
Frais d'administration et frais généraux:							
x	891	4,221	261	x	x	Traitements et salaires	31
x	344	1,086	165	x	x	Assurances, règlements et sécurité	32
x	1,098	2,587	270	x	x	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	33
x	78	235	32	x	x	Amortissement des bâtiments et du matériel	34
x	849	3,825	301	x	x	Autres frais généraux	35
x	3,260	11,955	1,029	x	x	Total	36
x	19,552	51,239	4,419	x	x	Total général, frais d'exploitation	37
x	2,589	-243	141	x	x	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	38

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 12

School Bus Establishments, 1993: Balance Sheet

No.		Canada	New-found land ¹	Prince Edward Island	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick		
					\$'000			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	171,409	x	—	216	—	16,024	152,689
2	Accounts receivable	39,191	x	—	1,055	—	12,364	19,429
3	Prepaid expenses	9,032	x	—	106	—	3,097	4,422
4	Materials and supplies inventory	11,242	x	—	510	—	2,207	4,684
5	Other current assets	22,225	x	—	21	—	8,044	12,724
6	Total current assets	253,100	x	—	1,908	—	41,735	193,948
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	68,465	x	—	1,728	—	27,604	32,950
8	Less accumulated depreciation	15,827	x	—	255	—	5,725	8,099
9	Revenue equipment (buses, taxis)	932,458	x	—	7,884	—	276,061	556,158
10	Less accumulated depreciation	466,071	x	—	3,960	—	124,349	292,363
11	Equipment and other operating property	35,868	x	—	444	—	15,162	17,145
12	Less accumulated depreciation	22,091	x	—	161	—	8,797	11,083
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	14,084	x	—	—	—	3,123	10,416
14	Less accumulated depreciation	7,652	x	—	—	—	1,793	5,547
	Total fixed assets (net)	583,416	x	—	6,002	—	198,880	321,743
15	Other assets (investments, intangibles)	414,982	x	—	858	—	36,861	358,388
16	TOTAL ASSETS	1,207,315	X	—	8,446	—	259,882	851,914
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	30,210	x	—	2,364	—	7,362	7,159
18	Accounts payable	56,206	x	—	795	—	22,421	29,292
19	Other current liabilities	88,369	x	—	514	—	26,582	49,411
20	Total	174,784	x	—	3,673	—	56,365	85,863
21	Long-term debt	370,063	x	—	2,187	—	86,906	243,889
22	Total liabilities	544,847	x	—	5,861	—	143,271	329,753
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	30,234	x	—	1,351	—	13,033	15,196
24	Retained earnings	632,234	x	—	1,234	—	103,579	506,966
25	Total owner(s) equity	662,468	x	—	2,585	—	116,611	522,161
26	TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	1,207,315	X	—	8,446	—	259,882	851,914

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 12

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1993: Bilan

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ³	British Columbia ³	Yukon ³	Northwest Territories ³		N°
			Colombie-Britannique ³		Territoires du Nord-Ouest ³		
\$'000							
Actif:							
Disponibilités:							
x	1,525	909	47	x	x	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	958	5,200	186	x	x	Effets à recevoir	2
x	452	911	45	x	x	Dépenses payées d'avance	3
x	295	3,463	83	x	x	Matériel et fournitures en stock	4
x	117	780	539	x	x	Autres disponibilités	5
x	3,346	11,263	899	x	x	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
x	2,108	4,075	—	x	x	Terrains et bâtiments	7
x	646	1,103	—	x	x	Amortissement accumulé	8
x	27,397	62,733	2,225	x	x	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
x	14,535	29,894	970	x	x	Amortissement accumulé	10
x	519	2,412	186	x	x	Autre matériel productif et de service	11
x	270	1,703	78	x	x	Amortissement accumulé	12
x	—	545	—	x	x	Immobilisations, coût original (autres que l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	—	312	—	x	x	Amortissement accumulé	14
x	15,114	40,159	1,519	x	x	Total immobilisations	14
x	3,161	15,593	121	x	x	Autres Éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
X	21,081	63,609	2,384	X	X	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif:							
Exigibilités:							
x	4,006	9,202	116	x	x	Emprunts bancaires	17
x	756	2,673	267	x	x	Effets à payer	18
x	3,682	7,771	408	x	x	Autres exigibilités	19
x	8,445	19,647	791	x	x	Total	20
x	3,958	31,922	1,199	x	x	Dette à long terme	21
x	12,403	51,569	1,991	x	x	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
x	385	270	—	x	x	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
x	8,293	11,770	393	x	x	Bénéfices non répartis	24
x	8,678	12,039	393	x	x	Total, avoir des propriétaires	25
X	21,081	63,609	2,384	X	X	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

School Bus Establishments, 1993: Employment

See footnote(s) at end of Table 15.

School Bus Establishments, 1993: Revenue Equipment Operated

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 13

Établissements de transport scolaire, 1993: Emploi

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ³	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon ³	Northwest Territories ³ Territoires du Nord-Ouest ³		N°
nombre							
x	53	91	9	x	x	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	744	1,629	76	x	x	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	12	103	—	x	x	Employés de terminus	3
x	11	32	4	x	x	Cadres	4
x	16	59	6	x	x	Personnel de bureau	5
x	—	—	—	x	x	Autres salariés	6
x	836	1,914	95	x	x	Total	7
x	—	—	—	x	x	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Tableau 14

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1993: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N°
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve ¹	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
20	-	7	-	230	-	Nouvelle-Écosse ¹	3
-	-	-	-	-	-	Nouveau-Brunswick	4
-	-	58	5	6,244	79	Québec	5
65	10	268	9	14,796	393	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba ²	7
-	-	4	-	847	50	Saskatchewan ²	8
-	-	-	-	1,627	12	Alberta ³	9
-	-	-	-	75	3	Colombie-Britannique	10
x	x	x	x	x	x	Yukon ³	11
x	x	x	x	x	x	Territoires du Nord-Ouest ³	12
87	10	337	14	23,879	537	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 15

School Bus Establishments, 1993: Traffic Statistics

No.			Canada	New- found- land ¹ Terre- Neuve ¹	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia ¹ Nouvelle- Écosse ¹	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	'000 km	2 782	x	—	—	—	1 458	780
2	Urban and suburban services	"	11 484	x	—	—	—	5 446	4 537
3	Charter bus service	"	28 762	x	—	766	—	8 738	14 783
4	Contract bus service (school, etc.)		405 201	x	—	4 510	—	115 892	237 995
5	Taxi service	"	947	x	—	—	—	131	811
6	Commercial (e.g.	"	5 252	x	—	—	—	558	3 925
7	Other passenger service	"	1 548	x	—	—	—	566	982
8	Total	"	455 977	x	—	5 276	—	132 789	263 814
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
9	Gasoline	'000 L	36 146	x	—	1 226	—	15 097	13 243
10	Diesel	"	123 666	x	—	1 035	—	35 997	79 375
11	Propane	"	24 908	x	—	—	—	5 484	11 267
12	Total	"	184 721	x	—	2 261	—	56 578	103 885
United States fuel:									
13	Gasoline	'000 L	3	x	—	—	—	—	3
14	Diesel	"	168	x	—	—	—	2	166
15	Propane	"	—	x	—	—	—	—	—
16	Total	"	171	x	—	—	—	2	169
Fuel cost (including tax):									
17	Total	\$ '000	86,535	x	—	1,118	—	27,863	48,448

¹ Establishments domiciled in Newfoundland were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

³ Establishments domiciled in the Yukon and Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

Tableau 15

Établissements de transport scolaire, 1993: Statistiques du trafic

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ³	British Columbia	Yukon ³	Northwest Territories ³	Territoires du Nord-Ouest ³		N ^o
			Colombie-Britannique					
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
x	—	59	485	x	x	'000 km	Service interurbain	1
x	307	1 193	—	x	x	"	Service urbain et de banlieu	2
x	863	3 557	55	x	x	"	Service nolisé	3
x	16 575	28 668	1 561	x	x	"	Service à contrat (scolaire etc.)	4
x	—	5	—	x	x	"	Service de taxi	5
x	—	769	—	x	x	"	Commercial (ex., Aéroport)	6
x	—	—	—	x	x	"	Autre service de voyageurs	7
x	17 745	34 250	2 102	x	x	"	Total	8
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
x	4 443	2 099	38	x	x	'000 L	Essence	9
x	1 835	5 121	303	x	x	"	Diesel	10
x	1 626	5 590	942	x	x	"	Propane	11
x	7 904	12 810	1 282	x	x	"	Total	12
Carburant des États-Unis:								
x	—	—	—	x	x	'000 L	Essence	13
x	—	—	—	x	x	"	Diesel	14
x	—	—	—	x	x	"	Propane	15
x	—	—	—	x	x	"	Total	16
Coût du carburant (taxe comprise):								
x	3,254	5,368	485	x	x	\$ '000	Total	17

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

³ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1993: Operating and Income Accounts

No.		Canada	New-found-land ¹	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick ¹	Québec ¹	Ontario
			Terre-Neuve ¹	Île-du-Prince-Édouard ¹	Nouvelle-Écosse ¹	Nouveau-Brunswick ¹		
					number			
1	Establishments reporting	82	x	x	x	x	28	27
	Operating revenues:	\$'000						
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	9,630	x	x	x	x	7,300	2,074
3	Intercity	12,583	x	x	x	x	2,181	3,537
4	Charter bus service and tours	135,296	x	x	x	x	35,732	50,693
5	Total	157,510	x	x	x	x	45,213	56,304
	Contract bus service:							
6	School bus service	33,118	x	x	x	x	11,439	16,142
7	Commercial service (e.g., airport)	27,947	x	x	x	x	6,098	16,029
8	Taxi service	730	x	x	x	x	84	646
9	Other passenger service	6,695	x	x	x	x	3,092	2,539
10	Other revenues (including subsidies)	4,074	x	x	x	x	162	1,587
11	Total	72,563	x	x	x	x	20,875	36,942
12	Total operating revenues	230,072	x	x	x	x	66,088	93,246
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
13	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	56,223	x	x	x	x	15,194	25,651
14	Fuel (including tax)	24,297	x	x	x	x	7,872	10,436
15	Tires and tubes	3,240	x	x	x	x	1,099	1,383
16	Other operating supplies	2,993	x	x	x	x	852	646
17	Total	86,753	x	x	x	x	25,018	38,116
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
18	Payments to lessor operators	8,029	x	x	x	x	1,690	1,730
19	Other purchased transportation	2,412	x	x	x	x	885	467
20	Equipment rentals	9,669	x	x	x	x	3,327	2,745
21	Depreciation of revenue equipment	16,322	x	x	x	x	5,481	7,053
22	Total	36,432	x	x	x	x	11,384	11,996
	Maintenance of revenue equipment:							
23	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	10,429	x	x	x	x	2,915	5,152
24	Other maintenance expenses	15,668	x	x	x	x	5,048	5,666
25	Total	26,097	x	x	x	x	7,963	10,818
	Terminal expenses:							
26	Salaries and wages of terminal employees	3,438	x	x	x	x	469	1,299
27	Maintenance of terminal buildings	450	x	x	x	x	66	231
28	Depreciation of terminal buildings	237	x	x	x	x	92	105
29	Other terminal expenses (rents and commission paid)	7,361	x	x	x	x	1,836	2,213
30	Total	11,487	x	x	x	x	2,463	3,847

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1993:
Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ²	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
nombre							
x	x	9	18	-	-	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:							
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:							
x	x	257	-	-	-	Urbain et de banlieue	2
x	x	469	6,396	-	-	Interurbain	3
x	x	8,001	40,870	-	-	Service d'autobus et d'autocars	4
x	x	8,727	47,266	-	-	Total	5
Service d'autobus et d'autocars à contrat:							
x	x	546	4,991	-	-	Transport scolaire	6
x	x	1,034	4,786	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	7
x	x	-	-	-	-	Service de taxi	8
x	x	-	1,064	-	-	Autres services de passagers	9
x	x	-	2,325	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	10
x	x	1,580	13,166	-	-	Total	11
x	x	10,307	60,432	-	-	Total recettes d'exploitation	12
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
x	x	2,476	12,902	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	13
x	x	1,089	4,900	-	-	Carburant (taxe comprise)	14
x	x	143	615	-	-	Pneus et chambres à air	15
x	x	184	1,310	-	-	Autres fournitures d'exploitation	16
x	x	3,893	19,727	-	-	Total	17
Transport acheté et location de matériel productif:							
x	x	674	3,935	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	18
x	x	195	864	-	-	Autre transport acheté	19
x	x	142	3,455	-	-	Location de matériel	20
x	x	660	3,128	-	-	Amortissement du matériel productif	21
x	x	1,670	11,382	-	-	Total	22
Entretien du matériel productif:							
x	x	399	1,963	-	-	Traitements et salaires des mécani- ciens et du personnel d'entretien	23
x	x	784	4,170	-	-	Autres dépenses d'entretien	24
x	x	1,184	6,133	-	-	Total	25
Frais de terminus:							
x	x	88	1,582	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	26
x	x	2	152	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	27
x	x	-	39	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	28
x	x	150	3,162	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	29
x	x	241	4,936	-	-	Total	30

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1993: Operating and Income Accounts
- Concluded

No.		Canada	New-found-land ¹	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick ¹	Québec ¹	Ontario
			Terre-Neuve ¹	Île-du-Prince-Édouard ¹	Nouvelle-Écosse ¹	Nouveau-Brunswick ¹		
					\$'000			
	Administrative and general expenses:							
31	Salaries and wages	15,506	x	x	x	x	3,834	6,780
32	Insurance, claims and safety	5,595	x	x	x	x	889	2,637
33	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	13,316	x	x	x	x	4,081	5,696
34	Depreciation of buildings and equipment	1,271	x	x	x	x	583	280
35	Other general expenses	24,246	x	x	x	x	5,885	9,408
36	Total	59,935	x	x	x	x	15,272	24,800
37	TOTAL OPERATING EXPENSES	220,704	x	x	x	x	62,099	89,576
38	Net motor carrier passenger operating revenue	9,368	x	x	x	x	3,989	3,669

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 16

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1993:
Comptes d'exploitation et de revenu – fin**

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ²	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
\$'000							
						Frais d'administration et frais généraux:	
x	x	1,008	3,884	–	–	Traitements et salaires	31
x	x	232	1,837	–	–	Assurances, règlements et sécurité	32
x	x	523	3,016	–	–	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	33
x	x	60	349	–	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	34
x	x	1,463	7,491	–	–	Autres frais généraux	35
x	x	3,286	16,577	–	–	Total	36
x	x	10,274	58,755	–	–	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	37
x	x	33	1,677	–	–	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	38

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1993: Balance Sheet

			New-found-land ¹	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick ¹		
	Canada		Terre-Neuve ¹	Île-du-Prince-Édouard ¹	Nouvelle-Écosse ¹	Nouveau-Brunswick ¹	Québec ¹	Ontario
No.								
					\$'000			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	5,025	x	x	x	x	1,756	1,442
2	Accounts receivable	19,113	x	x	x	x	7,574	6,136
3	Prepaid expenses	3,494	x	x	x	x	592	1,700
4	Materials and supplies inventory	7,529	x	x	x	x	4,073	1,856
5	Other current assets	7,682	x	x	x	x	1,139	5,064
6	Total current assets	42,844	x	x	x	x	15,133	16,197
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	16,384	x	x	x	x	4,456	6,785
8	Less accumulated depreciation	4,090	x	x	x	x	1,349	1,536
9	Revenue equipment (buses, taxis)	184,482	x	x	x	x	61,750	77,893
10	Less accumulated depreciation	79,110	x	x	x	x	25,721	39,005
11	Equipment and other operating property	10,735	x	x	x	x	2,513	4,192
12	Less accumulated depreciation	7,168	x	x	x	x	1,686	2,709
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	1,066	x	x	x	x	731	124
14	Less accumulated depreciation	520	x	x	x	x	292	89
15	Total fixed assets (net)	121,779	x	x	x	x	40,401	45,646
16	Other assets (investments, intangibles)	26,001	x	x	x	x	6,078	8,184
17	Total assets	190,624	x	x	x	x	61,613	70,027
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
18	Bank loans	13,801	x	x	x	x	6,168	4,277
19	Accounts payable	23,857	x	x	x	x	8,129	11,334
20	Other current liabilities	20,960	x	x	x	x	4,942	7,623
21	Total	58,618	x	x	x	x	19,239	23,235
22	Long-term debt	80,936	x	x	x	x	24,969	31,299
23	Total liabilities	139,554	x	x	x	x	44,208	54,533
	Owner(s) equity:							
24	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	13,227	x	x	x	x	3,810	1,967
25	Retained earnings	37,843	x	x	x	x	13,595	13,527
26	Total owner(s) equity	51,070	x	x	x	x	17,405	15,494
27	TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	190,624	x	x	x	x	61,613	70,027

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 17

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1993:
Bilan

			British Columbia		Northwest Territories		
Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ²	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest	N ^o	
\$'000							
Actif:							
Disponibilités:							
x	x	346	1,481	—	—	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	x	570	4,834	—	—	Effets à recevoir	2
x	x	192	1,010	—	—	Dépenses payées d'avance	3
x	x	168	1,433	—	—	Matériel et fournitures en stock	4
x	x	376	1,102	—	—	Autres disponibilités	5
x	x	1,653	9,860	—	—	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
x	x	1,417	3,727	—	—	Terrains et bâtiments	7
x	x	507	698	—	—	Amortissement accumulé	8
x	x	8,503	36,346	—	—	Matériel productif (autobus, taxis)	9
x	x	3,008	11,376	—	—	Amortissement accumulé	10
x	x	211	3,819	—	—	Autre matériel productif et de service	11
x	x	133	2,639	—	—	Amortissement accumulé	12
x	x	56	154	—	—	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	x	31	109	—	—	Amortissement accumulé	14
x	x	6,509	29,223	—	—	Total immobilisations	15
x	x	1,090	10,649	—	—	Autres éléments d'actifs (investis- sements, valeurs incorporelles)	16
x	x	9,252	49,732	—	—	Total général, actif	17
Passif:							
Exigibilités:							
x	x	509	2,847	—	—	Emprunts bancaires	18
x	x	459	3,936	—	—	Effets à payer	19
x	x	2,765	5,630	—	—	Autres exigibilités	20
x	x	3,733	12,412	—	—	Total	21
x	x	2,216	22,452	—	—	Dette à long terme	22
x	x	5,948	34,864	—	—	Total, passif	23
Avoir des propriétaires:							
x	x	206	7,244	—	—	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	24
x	x	3,097	7,624	—	—	Bénéfices non répartis	25
x	x	3,304	14,868	—	—	Total, avoir des propriétaires	26
x	x	9,252	49,732	—	—	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	27

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1993: Employment

See footnote(s) at end of Table 20.

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1993: Revenue Equipment Operated

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 18

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1993:
Emploi**

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ²	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
nombre							
x	x	17	71	—	—	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	x	131	802	—	—	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	x	—	17	—	—	Employés de terminus	3
x	x	11	21	—	—	Cadres	4
x	x	22	21	—	—	Personnel de bureau	5
x	x	2	44	—	—	Autres salariés	6
x	x	183	976	—	—	Total	7
x	x	—	—	—	—	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Tableau 19

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1993:
Matériel productif en service**

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N°
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve ¹	1
x	x	x	x	x	x	Île-du-Prince-Édouard ¹	2
x	x	x	x	x	x	Nouvelle-Écosse ¹	3
x	x	x	x	x	x	Nouveau-Brunswick ¹	4
—	—	33	16	799	18	Québec ¹	5
30	—	194	—	1,281	138	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba ²	7
x	x	x	x	x	x	Saskatchewan ²	8
—	—	—	—	113	13	Alberta ²	9
—	—	55	—	455	146	Colombie-Britannique	10
—	—	—	—	—	—	Yukon	11
—	—	—	—	—	—	Territoires du Nord-Ouest	12
30	—	282	16	2,648	315	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 20

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1993: Traffic Statistics

			Canada	New- found- land ¹	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick ¹	Québec ¹	Ontario
No.				Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard ¹	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick ¹		
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	000 km	6 576	x	x	x	x	1 093	2 716
2	Urban and suburban services	"	3 389	x	x	x	x	2 703	519
3	Charter bus service	"	67 527	x	x	x	x	17 303	29 009
4	Contract bus service (school, etc.)	"	38 066	x	x	x	x	6 817	25 746
5	Taxi service	"	440	x	x	x	x	30	410
6	Other passenger service	"	2 550	x	x	x	x	380	2 170
7	Total	"	118 548	x	x	x	x	28 325	60 570
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	'000 L	6 982	x	x	x	x	1 915	4 963
9	Diesel	"	35 633	x	x	x	x	13 322	12 856
10	Propane	"	4 474	x	x	x	x	—	4 474
11	Total	"	47 088	x	x	x	x	15 236	22 293
United States fuel:									
12	Gasoline	'000 L	4	x	x	x	x	—	4
13	Diesel	"	2 954	x	x	x	x	101	1 490
14	Propane	"	—	x	x	x	x	—	1
15	Total	"	2 959	x	x	x	x	101	1 495
Fuel cost (including tax):									
16	Total	\$'000	24,297	x	x	x	x	7,872	10,436

¹ Establishments domiciled in Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick and P.E.I. were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.

² Establishments domiciled in Manitoba and in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

Tableau 20

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris, 1993:
Statistiques du trafic**

Manitoba ²	Saskatchewan ²	Alberta ²	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N°
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
x	x	408	2 360	—	—	000 km	Service interurbain	1
x	x	166	—	—	—	"	Service urbain et de banlieue	2
x	x	4 349	16 866	—	—	"	Service nolisés	3
x	x	744	4 760	—	—	"	Service à contrat(scolaire, etc.)	4
x	x	—	—	—	—	"	Service de taxi	5
x	x	—	—	—	—	"	Autre service de voyageurs	6
x	x	5 667	23 987	—	—	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
x	x	101	3	—	—	'000 L	Essence	8
x	x	2 014	7 441	—	—	"	Diesel	9
x	x	—	—	—	—	"	Propane	10
x	x	2 115	7 444	—	—	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
x	x	—	—	—	—	'000 L	Essence	12
x	x	157	1 206	—	—	"	Diesel	13
x	x	—	—	—	—	"	Propane	14
x	x	157	1 206	—	—	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
x	x	1,089	4,900	—	—	\$'000	Total	16

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Nouveau Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

2 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

CANADA A PORTRAIT

A CELEBRATION
OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA
GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of **Canada: A Portrait** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.

Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: **This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy, and Canada in the World.**

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, **Canada: A Portrait** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for \$38.00 plus GST, US \$41.95 in the United States, and US \$48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584**.

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie-Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54^e édition d'**Un portrait du Canada** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés, à travers six chapitres intitulés : **Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs, L'économie et Le Canada dans le monde.**

D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, **Un portrait du Canada** (N° 11-403F au catalogue) coûte 38 \$ plus TPS au Canada, 41,95 \$ US aux États-Unis et 48,95 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.



Statistics Canada



**Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6**

(Please print)

 1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.



 (613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard


Card Number _____

Signature _____

Expiry Date	
-------------	--

☐ Payment enclosed \$ _____

Please make cheque or money order payable to the
Receiver General for Canada – Publications.

 **Purchase Order Number**
(Please enclose)

Authorized Signature

Company

Department

Attention

Title

Address

City

Province

Postal Code

Phone _____

Fax

Please ensure that **all information** is completed.

[illegible]

Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

GST Registration # R121491807

Cheque or money order should be made payable to the
Receiver General for Canada – Publications.

Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

DISCOUNT
(if applicable)

GST (7%)
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093238



THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics Canada / Statistique Canada

Canada

For and About Businesses Serving the Business of Canada...

At last, current data and expert analysis on this VITAL sector in one publication!

The services sector now dominates the industrial economies of the world. Telecommunications, banking, advertising, computers, real estate, engineering and insurance represent an eclectic range of services on which all other economic sectors rely.

Despite their critical economic role, however, it has been hard to find out what's happening in these industries. Extensive and time-consuming efforts have, at best, provided a collection of diverse bits and pieces of information... an incomplete basis for informed understanding and effective action.

Now, instead of this fragmented picture, **Services Indicators** brings you a cohesive whole. An innovative quarterly from Statistics Canada, this publication **breaks new ground**, providing timely updates on performance and developments in:

- Communications
- Finance, Insurance and Real Estate
- Business Services

Services Indicators brings together analytical tables, charts, graphs and commentary in a stimulating and inviting format. From a wide range of key financial indicators including profits, equity, revenues, assets and liabilities, to trends and analysis of employment, salaries and output – PLUS a probing feature article in every issue, **Services Indicators** gives you the complete picture for the first time!

Finally, anyone with a vested interest in the services economy can go to **Services Indicators** for current information on these industries... both at-a-glance and in more detail than has ever been available before – all in one unique publication.

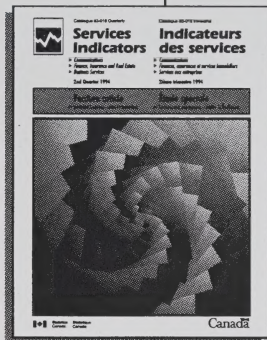
If your business is serving business in Canada, or if you are involved in financing, supplying, assessing or actually using these services, **Services Indicators** is a turning point – an opportunity to forge into the future armed with the most current insights and knowledge.

Order YOUR subscription to **Services Indicators** today!

Services Indicators (catalogue no. 63-0160XPB) is \$112 (plus 7% GST) in Canada, US\$135 in the United States and US\$157 in other countries.

To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call 1-800-267-6677 toll-free in Canada and the United States (1-613-951-7277 elsewhere) and charge to your VISA or MasterCard.



Au sujet des entreprises au service des affaires du Canada et à leur intention...

Enfin regroupées en une publication, des données courantes et des analyses éclairées sur ce secteur ESSENTIEL!

Le secteur des services domine à l'heure actuelle les économies industrielles du monde. Les télécommunications, les opérations bancaires, la publicité, l'informatique, l'immobilier, le génie et l'assurance représentent une gamme éclectique de services sur lesquels reposent tous les autres secteurs économiques.

En dépit de leur rôle critique sur le plan économique, il est toutefois difficile de savoir ce qui se passe dans ces branches d'activité. Des efforts considérables et fastidieux ont permis, au mieux, de rassembler une collection de renseignements fragmentaires divers... qui ne favorisent pas la compréhension avisée et la prise de mesures efficaces.

Remplacez maintenant ce tableau fragmentaire par l'image cohérente que vous offre **Indicateurs des services**. Cette publication trimestrielle innovatrice de Statistique Canada **pénètre dans un domaine inexploré**, fournissant des aperçus opportuns du rendement et des progrès dans les domaines suivants :

- Communications
- Finance, assurance et immobilier
- Services aux entreprises

Indicateurs des services rassemble des tableaux analytiques, des diagrammes, des graphiques et des observations en un mode de présentation stimulant et attrayant. En puisant à même une vaste gamme d'indicateurs financiers importants, allant notamment des profits, des capitaux propres, des recettes, de l'actif et du passif aux tendances et analyses de l'emploi, des salaires et de l'extrant – à laquelle s'ajoute un article de fond exploratif dans chaque numéro, **Indicateurs des services** brosse pour la première fois un tableau complet!

Enfin, quiconque s'intéresse au secteur des services peut consulter **Indicateurs des services** pour trouver des renseignements courants sur ces branches d'activité... tant sous une forme sommaire qu'à un niveau de détail n'ayant jamais encore été offert – et ce, dans une même publication.

Si vous êtes de ceux qui fournissent des services aux entreprises canadiennes, ou si vous financez, fournissez ou évaluez ces services ou y avez en fait recours, **Indicateurs des services** représente un tournant – une chance de s'aventurer dans l'avenir en étant armé des réflexions et connaissances les plus actuelles.

Commandez dès aujourd'hui VOTRE abonnement à **Indicateurs des services**!

Indicateurs des services (n° 63-0160XPB au catalogue) coûte 112 \$ (plus 7 % de TPS) au Canada, 135 \$ US aux États-Unis et 157 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste qui figure dans la présente publication).

Si vous préférez, vous pouvez télécopier votre commande en composant le 1-613-951-1584 ou téléphoner sans frais du Canada et des États-Unis au 1-800-267-6677 (ou d'ailleurs, au 1-613-951-7277) et porter les frais à votre compte VISA ou MasterCard.

Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

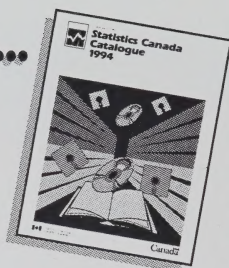
From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the **1994 Statistics Canada Catalogue** will help you get your bearings...

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section – so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax:
(613) 951-1584

Call toll-free:
1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines – vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section – pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

Écrivez à :

Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais :
1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

